

QUE REVELENT VOS FERRO FLASH ? INDEX GENERAL ET PAR THEMES

Par Pierre Rasson et l'aimable concours de Pierre Hautefin, Michel Thiry, et tous les autres !

I. SOMMAIRES DES NUMEROS.

PRESENTATION

Les membres du CFC sont, pour la plupart, abonnés à la revue du Club Ferroviaire, certains depuis sa fondation.

Cette revue recèle des articles pour ceux et celles qui souhaitent réaliser un modèle original, connaître l'histoire de certaines lignes, parfois disparues depuis longtemps, de décrire quelques wagons ou de locomotives réels ou réduits...

A cet effet, il est toujours utile de connaître l'index des articles parus, permettant de s'y retrouver ; il est imprimé dans les numéros de FF, quelques tables récapitulatives (voir n° 195 (I), 196 (II), mais insuffisantes pour les utiliser au mieux.

Afin de rendre compréhensible cette liste, il ne sera fait mention que des articles décrivant, notamment le modélisme, l'électronique, l'histoire d'ouvrages ou de matériels roulants, les photos....

Certains articles n'ont pas été nommés par leur auteur ou par des initiales, mais ils sont cependant indiqués.

Les numéros spéciaux, les publicités, agendas, cotisations ainsi que des dates de réunions ne sont pas signalés, sauf cas particulier.

Tous les numéros parus n'ont pas été retrouvés ; ceux-là sont indiqués dans le répertoire général.

On trouvera en préambule, la copie de la première page du premier numéro du *Ferro Flash* paru en avril 1976, bulletin informatif du *Rail Miniature Mosan* et du *Club ferroviaire du Centre*, édité par Michel Thiry.

Quel chemin parcouru depuis ce premier numéro !

Les thèmes traités sont les suivants :

- *Index par auteurs ;*

- *Répertoire par thème :*

- I. modélisme divers ;**
- II. réseaux et modules ;**
- III. Histoire en général ;**
- IV. lignes SNCB, SNCV, SNCF, ...**
- V. pays ;**
- VI. modèles réels ;**
- VII. modèles réduits ;**
- VIII. Photos et divers ;**
- IX. électricité et électronique.**

CLASSEMENT DES ARTICLES

N° 1 : (une page recto-verso)

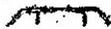
Nouvelles de la SNCB (circulation régulière d'une rame française à turbine à gaz (TGS)

A l'étranger (club allemand) P.Laruelle.

Chemin de fer privé (SAFEA, Houdeng Goegnies)

Modélisme : de la Firme ROCO sortie de la série 59, et offre exceptionnelle : fabrication d'une type 16 en HO par A.Denpoåsson.

Numérotation SNCB (série de N° sur le marché sous forme de *Letraset*)

Mensuel  FERRO - FLASH  N° 1
===== Avril 1976

Bulletin informatif du Rail Miniature Mosan et du Club Ferroviaire
du Centre

Editeur responsable: THIRY Michel, Chaussée de Mons, 189
6198 SENEFFE

NOUVELLES S.N.C.B.

Circulations régulières d'une rame française à turbine à gaz (TGS)

Une rame TGS circule régulièrement sur les voies belges depuis quelques semaines. Elle est affrétée par la société Bergerot Monnayeur qui l'utilise pour ses relations avec Caterpillar. Il s'agit d'un ancien autorail double unifié 295 kw transformé. Il reçut en 1967 outre son moteur diesel une turbine à gaz type aviation (Turbo III de 860 kw porté ensuite à 940 kw). Il est numéroté TAxu 101-TAr 102 et est affecté au dépôt de Caen. Cet engin, aux extrémités carénées, servit aux premiers essais à grande vitesse d'un élément automoteur. La plus grande vitesse, soit 248 km/h, a été atteinte le 2 septembre 1970. On peut dire en quelque sorte qu'il s'agit du premier prototype de T.G.V.

Pour les amateurs de dates, nous avons relevé les circulations suivantes :
Quévy-Bruxelles Midi: 23 et 26 février; 3, 11, 18 et 24 mars
Bruxelles Midi-Charleroi Sud: 24 et 27 février; 4, 12, 19 et 25 mars
Charleroi Sud-Jeumont: cf. Bruxelles Midi-Charleroi.

Matériel moteur

La locomotive diesel 5540 vient d'être équipée d'une installation de chauffage électrique des trains de voyageurs. Signalons qu'en dehors de cette machine et de la 5001, les locos diesel chauffent leur train par chaudière à vapeur.

Trilogie

Cette année, la S.N.C.B. fête ses 50 ans.

La société de voyages RAILTOUR fêtera, elle, ses 20 ans.

Quant à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits, c'est une vieille dame qui atteint 100 années d'existence depuis sa création par un Belge
M. Thiry

A L'ETRANGER

Le club allemand "Frounde des Deutschen Dampfloek-Museum, fondé le 4 octobre 1975 ouvrirait son musée à Neuenmarkt-Wisberg au début de cet été. Il dispose déjà des 15 locomotives suivantes: 01.111-01.1061-03.131 18.612-23.019-38.2382-44.276-50.975-52.5804-64.295-65.018-78.246-86.283 89.7531 et 94.1730. La dernière arrivée est la locomotive de guerre 52.5804 des OBB.

Le club dispose d'un avoir de 500.000 D.M. dont 350.000 offerts par l'état de Bavière, le reste étant à charge de l'arrondissement et de la commune. Pourquoi en Allemagne et pas chez nous? Le matériel conservé par la S.N.C.B. n'est même pas aussi important que celui de ce club privé allemand.

L'association Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées se propose de réaliser un musée de la locomotive industrielle dans le dépôt de Marlborough; mais que représente l'investissement de 2.000.000 de la province de Namur pour faire de plus circuler un train touristique. Il est temps de réagir car le matériel susceptible d'être sauvé et restauré se fait de plus en plus rare.

P. Laruelle

Fac-similé de la première page du premier n° de FF

N° 2 :

Nouvelles de la SNCB (matériel préservé à l'Atelier de Louvain, et autres nouvelles) *M.Thiry*.
Electrification Luttre Braine le Comte : situation à Manage. *J.Staquet*.
Ballade en tramway (CFC) sur les lignes du Centre. *P.Hautefin*.
Nouvelles de la SNCV (essais de charge sur le viaduc de pré métro à Charleroi)
Science *Fair Kit* : maniement du fer à souder. *P.Hautefin*.

Manque le n° 3

N° 4 : (partiel)

50° anniversaire de la SNCB : portes ouvertes et spécialité (ATD Monceau et camion Unimog)

Manque les n°5 à 7

N°8 :

Informations SNCB : train spécial suite à la visite des souverains danois en Belgique.
Les diodes électroluminescentes (LED)
Les diodes (Suite du n°7). *P.Hautefin*.
Calendrier train exposition et 50° anniversaire de la SNCB.

Manque les n°9 à 18

N°19 :

FF modélisme: la protection des trains.
Danger travaux : un chenillard électronique à 8 voies.
Chemin de fer Vicinaux : nouveaux pantos « Stemman » arrivent sur le groupe de Charleroi (photo)
Nouvelles SNCB : de toutes les couleurs ; autorail caténaire ; ATD Latour ; voitures Eurofima ; nouvelles CF3V.
M.Thiry.

N°20 :

FF modélisme: la protection des trains (suite)
Les directionnelles pour fin de convoi. *J.Parmentier*.
Les propos de MM As et Stuce : décoloration sans dommage (peinture ratée : que faire ?)
A la SNCB : car-wash ; nouveaux fourgons ; spécialités. *M.Thiry*
A la SNCV : lignes du Centre.
A l'étranger : Allemagne de l'Est : vapeur bien vivante. *JM.Warzée et M.Thiry*
Voiture panoramique de la Deutsche Bundesbahn, type « Rheingold » *C.Malisoux*

N°21 :

Les propos de MM As et Stuce : vissage de vis minuscule.
Pour votre réseau : des arbres bon marché et qui poussent tout seul. *AM.Ducarme*.
A la SNCB : nouvelles livrées pour diesel électrique et diesel hydraulique. *C.Malisoux*
L'incendie de Habay. *C.Malisoux*
A la SNCV : réseau du Centre.
A l'étranger : DR : porte ouverte à l'Aw Münche-Freimann ; automotrices de banlieue unifiées 420 ; matériel polycourant. *C.Malisoux*

N°22 :

Ferro Flash Modélisme : la protection des trains (suite) *P.Hautefin*.
Nuremberg 1978. *R.Cordier et M.Thiry*.
CFV3V : horaires et nomenclature du matériel utilisé. *JM.Warzée*.
Nouvelles de la SNCB (automotrices, locomotives électriques et diesel ; voitures. *M.Thiry*.
Historique de la 25.021 (ancienne 2520) *M.Thiry*.

N°23 :

Modélisme : renseignements complémentaires relatifs aux locos d'origine allemande et leur transposition en HO. *M.Thiry.*

RFA- Deutsche Bundesbahn (DB) le retour du 200km/h

CFV3V: mars 1978: une 2e génération de gueules noires ! *JM.Warzée.*

En bref : trains fantômes.

DB6 50^e anniversaire du train « Rheingold » *C.Malisoux.*

N°24 :

Nouvelles SNCB en Wallonie.

Le saviez-vous ? Au sujet du roi Albert, le roi «chevalier» extrait d'un livre *le 18^e jour.*

N°25 :

Informations générales (30 avril : dégâts de la rame TAC en gare de Ciney.

Nouvelles SNCB.

Les réseaux de tramway de Lille, Roubaix, Tourcoing. *JM.Warzée.*

Modélisme vapeur SNCB (renseignements sur certaines machines suite au FF n°23)

Parlons modélisme (I). *P.Coppieters.*

N°26 :

Une journée bien agréable (sortie autorail spécial du CFC- 23.06) *R.Cordier.*

Parlons modélisme (II) *P.Coppieters.*

De la prothèse dentaire au modélisme ! *F.Deckx.*

N°27 :

Les chemins de fer (extrait d'histoire d'Haine St Pierre) de *Hecq et A.Parent. (1930)*

Nouvelles du CFV3V : une nouvelle loco à vapeur : AD 05 (030T)

Nouvelles de la SNCB et de l'étranger. *M.Thiry.*

Utilisation actuelle des voitures-lits et couchettes en Europe Occidentale dans le cadre de la convention T.E.N. *M.Thiry.*

Le saviez-vous ? les chemins de fer à crémaillère.

Liste des principales photos disponibles sur demande à la SNCB.

N°28 :

Ferro-modélisme : la protection des trains ; le carrossier et le modéliste. *P.Hautefin.*

L'outillage du modéliste et le code couleur des résistances. *P.Hautefin.*

Informations SNCB (parc voitures ; fourgons ; autorail allemand en Belgique ; locos électriques série 29 ; mutations de locos diesel à Monet ; prévisions d'exploitation de la traction électrique sur la ligne 117. *M.Thiry.*

A propos de la dorsale wallonne. *C.Biset.*

Deutsche Bundesbahn (du 11.05.1978)

SNCF : nouvelles livrées des BB9200 & B16000.

SNCB : HLD 60 sur Gent-Brugge ; trafic international à longue distance sur la section Liège-Aachen Hbf-Köln Hbf ; détournement des trains empruntant la section Namur-Gembloux via Jemeppe- 30.04.1978 ; échange de voitures directes en trafic international (service d'été) *M.Thiry.*

Aspects ferroviaires de l'Espagne *P.Pigeolet.*

N°29 :

Vie des clubs : pêle mêle Expo 1978 (avec photos) *P.Hautefin.*

Ferro-magazine : nouvelles de la SNCB (matériel à Salzinnes -23.08.1978 ; essais des locos à la sortie de l'AC Salzinnes ; circulations spéciales pour l'exposition CFC de 09.1978 ; spécialités ; au sujet de l'électrification de la ligne 117 ; quelques chiffres au sujet de la nouvelle cabine de signamisation de Manage ; Deutsche Bundesbahn ; à la SNCV. *M.Thiry.*

Ferro-modélisme : parlons modélisme (réalisation d'une loco diesel 50/51, ex-type 200 SNCB. *P.Coppieters.*

Evolution ou « révokution » ? (Suite du FF n°28)

Dernière minute : nouvelles de la SNCB et du CFV3V ; festival de la loco à vapeur à Mariembourg le 24.09.1978. *JM.Warzée.*

Informations (dépôt de Jumet : motrice allemande ; motrice S ; motrices bruxelloises

à Jumet. *Van Gyseghem*.

Deux dessins de loco à marchandises type 36 et type 10.

N°30:

Ferro-modélisme: caisses Bonge; étude comparative motrice vicinale en HO.

Ferro-Magazine : informations SNCB ; commandes de matériels roulants ; parc de traction ; circulations spéciales ; trafic pétrolier ; électrification du réseau ferré belge.

Morop : exposition de matériel ferroviaire en gare de CFL d'Esch-Belval. *M. Calay*.

Dessins des locos vapeur type 15, 32, 9.

Caractéristiques techniques et dessin de l'autorail série 46 de 1975 (anciennement type 554)

N°31:

Ferro-modélisme: maison JOUETS STAQUET, à Morlanwelz : moteur d'aiguillage Roco.

Ferro-Magazine : grands travaux à Bruxelles Midi. *G. Deblad*.

Chemins de fer touristiques : chemin de fer des Trois Vallées : caractéristiques des locomotives à vapeur.

Transmis par *JM Warzée*.

Passage à l'horaire d'été et circulations exceptionnelles (1979) ; la valse des omnibus ; loco type 12 et 64. *M. Thiry*.

Deutsche Bundesbahn : diverses informations.

Nouvelles du CFF- FFS.

Nouvelles d'Arabie Saoudite et du Canada.

Renouveau de la locomotive à vapeur aux USA.

N°32 :

La vie des clubs (du Centre et Mosan)

Ferro modélisme : réalisons une loco tender inspirée de la type 53 SNCB. *P. Coppieters*.

La protection des trains (suite des n°18, 19, 20, 22) *P. Hautefin*.

Nouvelles de la SNCB et de la SNCV. *C. Malisoux, JM. Waezée, M. Thiry, P. Gilsoul*.

N°33 :

La vie des clubs (du Centre et Mosan)

Ferro modélisme : la protection des trains et le module de détection (I) Jidey. *P. Hautefin et J. Vandormael*.

Transformation d'une type 204 Marklin en deux rails CC. *J. Vandormael*.

Ferro Magazine (SNCB et points sur les électrifications dans la région wallonne du pays. *M. Thiry*.

Deutsche Bundesbahn ; effectif du matériel au 30.06.1978 et nouveau matériel pour les trains de vacances ; grande vitesse et technique moderne ; Allemagne de L'Ouest et de l'Est. *M. Thiry*.

Dessin et technique de la type 64 en format A4 (SNCB)

N°34 :

Ferro modélisme : la protection des trains et le module de détection Jidey (II). *P. Hautefin*.

Nuremberg 79 : propos sur une vache maigre. *M. Thiry*.

Nuremberg 79 vu par le Rail Miniature Flash.

A propos d'As et Stuce (lampes miniatures pour montre)

Eclairage permanent du matériel moteur.

Fiche technique du diesel série 59 en format A4 de la SNCB.

Chemin de fer réel : nouvelles de la SNCB. *M. Thiry*.

TEE : la fin d'une époque *L. Galay*.

Nouvelles du Grand Duché de Luxembourg, de la Suisse. *L. Galay*.

N°35 :

Expositions (le CFC expose à Manage, et la mise en service électrique de la ligne 117- 25.05.1919.

Ferro modélisme : la protection des trains et le module de détection (III) Jidey. *P. Hautefin*.

Evolution ou révolution : le système O I Hornby.

Les propos d'As et Stuce (procédé pour garder intactes les bornes de relais.

Cheminées belges (dessins et types) *P. Coppieters*.

Suggestion pour un modélisme débutant. *P. Hautefin*.

Signalisation lumineuse SNCB en HO. Traduction par *A. Vekemans*.

Associations touristiques : le chemin de fer à vapeur des Trois Vallées (ASBL)-1^{ère} partie.

Nouvelles de la SNCB (Electrifications ; faits divers) *M. Thiry*.

Les travaux à Braine le Comte. *B.Dieu.*
La SNCB et le réseau miniature (I) *A.M.Ducarme.*
Chemins de fer réels (TEE : quelques précisions (voir FF n° 34 et 36)
SNCB : restructurations ? Suppressions des arrêts des trains directs à Jemelle et Libramont et du TEE 90/93 ; liaisons ferroviaires Lille Belgique.
La numérotation unifiée des voitures à voyageurs. *CM.*
SNCF : les voitures françaises en service international et construites au cours des 4 dernières années..
Sigles des chemins de fer européens.
Fiche technique : automotrice quadruple série 08 SNCB.
Restructuration du réseau (suite)
Fiche technique de la Loco diesel électrique série 51.

N°36 :

Ferro modélisme : lumières grandissantes. *J.Parmentier.*
Décor : une église de village pour un réseau belge. *A-M.Ducarme*
Le dételeur REPA et des arbres à bon compte. *A-M.Ducarme*
Grande vitesse et modélisme.
Les propos d'As et Stuce : désémantation des tournevis !
Chemins de fer réels : TEE la fin d'une époque. *L.Calay.*
Nouveaux types de voitures pour les NS *L.Calay.*
SNCB rétro : affectation des locos à vapeur : liste des dépôts (29.09.1963) *M.Herbiet.*
Atelier de Haine St Pierre ; situation établie suivant le passage à l'entretien des locos à vapeur en 1952. *M.Thiry.*
Chemin de fer touristique : les Trois Vallées (Suite) la ligne ; son histoire, le matériel. *J-M.Warzee*
Chemins de fer vicinaux : motrices acquises à la société de Stuttgart ; dessin technique.
Dérangements de la SNCV (accident à La Louvière (03.1979) ; vu sur la cour de Jumet (n° de motrices)

N°37 :

Ferro modélisme : départ alterné de deux trains avec signalisations par signaux 2 feux.. *JB.Coppieters*
Avant projet pour charbonnage pour réalisation en HO. *P.Coppieters.*
Feux tournants. *J.Parmentier.*
Dossier mini-club : le plus petit train électrique du monde (I). *P.Leire.*

N°38 :

Nouvelles de la SNCB : commandes, matériel à l'étude, essais de vitesse avec autorail série 45, dernière nouvelles, A l'atelier de Salzinnes, interpénétrations. *P.Thiry.*
Mai 1979 : changement d'horaire du 27.05.1979 lignes 125-130 ; lignes 161/162 ; « Molière », Parsifal, Corail et restauration- (rectificatif au FF n°37) *CM.*
Composition de l'Intercity Saphir (au 16.06.1979 entre Aachen et Bruxelles Midi) *M.Thiry.*
Les limites de la jonction Nord Midi. *CM.*
Signaux réels belges de la signalisation lumineuse (pages de 9 à 18)
Rétro : en cherchant de la lecture (Science et Vie de 1925). *R.Lhoir.*
Fiches techniques : format A4 de la loco vapeur type 12 et celle de la type 1 SNCB.
Nouvelles de la SNCV : les motrices électriques type 6000 et 6100 ; la motrice type S transformée ; les motrices de la STIB.

N°39 :

Caténaire SNCB en HO.
Puristes, ne dites jamais, jamais ! (Passages de machines étrangères sur le réseau belge) *P.Hautefin.*
Voitures à l'échelle et lanterne Marklin (traduction par *MR.Martin*)
La signalisation SNCB (suite du n°38)
Dossier mini-club : le plus petit train électrique du monde (II). *P.Leire.*
Modélisme vapeur SNCB (liste de n° de locos avec affectation et n° de tenders).(I). *P.Coppieters.*
Le réseau CFC : modules (I)

N°40 :

Motorisation de la caisse SNCV « Bonge ». *P.Hautefin.*
Modélisme vapeur SNCB (liste corrigée du n° 39 de n° de locos avec affectation et n° de tenders) (II). *P.Coppieters.*

Purisme : quelques remarques au sujet du matériel moteur étranger. *RH.*
Restructuration à la SNCB ? du 8.05.1979. *H.Scaillet.*
Nouvelles de l'étranger ; Moselle (tunnel) *CN.*
Locomotives électriques de la série 120 (N° 120 001 à 005) à moteur triphasé synchrone, de la DB. *CM.*
Le « *Vindobona* » assuré par une rame tractée. *CM.*
Modélisme vapeur SNCB (liste des dépôts abritant des locos vapeur au 16.04.1939) (III). *P.Coppieters.*
Nouvelles de la SNCB : programme de construction des voitures de service intérieur du type M 4 ; électrification Mons 117 ; modifications de conséquence dans l'effectif de l'ATD de GT ; Charleroi Manage par le chemin des écoliers. *M.Thiry.*
SNCV : des nouvelles de Tournai. *J.Simonet.*
Fiche technique format A4 de la loco série 20.
Histoires de trams (nouveaux n°, essais de gabarit, dernière minute) *R.Van Gysegghem.*
En complément : nouvelles SNCV Centre, nouvelles numérotations) *P.Gilsoul.*

N°41 :

Normes des voies (entraxes) NEM.
SNCB : la restructuration de la SNCB telle que présentée par le plan de la SNCB. *H.Scaillet.*
Actualités SNCB (matériel moteur ; 2504 : 2557 ! ; rénovation des automotrices des types 1950, 1953 et Marelli ; rames réversibles en traction électrique ; 5306 ; matériel remorqué à voyageurs ; trains de secours ; dossier M4. *M.Thiry.*
Mes impressions de voyage en URSS sur les CdF russes. *H.Scaillet.*
Fiche technique format A4 de l'autorail type 551 diesel.

N°42 :

Signalisation automatique des choses simples (cablages)
Feux de signalisation (suite) *AM.Ducarme.*
Compositions ? Réalité et transposition en HO.
Echelles écartements rapports de réduction- NEM 010.
Extraits du rapport d'exploitation de la SNCV.
Fiche technique format A4 de la loco série 29.

N°43 :

Fiche technique de la loco vapeur 020 T 1 coté gauche Cr : Five Lille.
Modélisme : un clignoteur simple et économique.
Compositions : 2- la transposition en HO (suite du N° 42) *M.Y.Reynart.*
Essieu et voie. NEM 310.
Suggestions pour des modélistes belges et pour ceux qui aiment jouer au train. *A M.Ducarme.*
Signalisation et automatismes : un relais bistable à bon marché. *A M.Ducarme*
A la SNCV (extrait du journal l'Echo du Centre du 26.11.1979 ; en guise d'éditorial (extrait de l'exposé de M Bronchart, Ad délégué de la société BN lors des présentations des voitures M 4)
Abréviations courantes à la SNCB.
Corrigenda des N° des FF 36, 38, 40, 41.
Actualités : grues de relevage des trains de secours (effectif), matériel moteur, locos électriques ; locos diesel ; les voitures type M 4 ; mise en service de voiture M 4 ; wagons à l'exportation ; les autorails E.S. *M.Thiry.*
LeCFV3V : nouveautés de matériels.
Fiche technique format A4, de la loco diesel électrique série 55.

N°44 : 1/1980

Electro-flash : des alimentations pour C.I (suite du n° précédent)
Un C.I qui fait du bruit (sonorisation).
Pour débiter : le travail du plasticard (I)
Modélisme en voie O : existe-t-il une production soviétique ? *P.Tordeur.*
Les touristiques (le Rail Rebecq Rognon et li Trembleu)
NEMF : essieu de matériel remorqué à pointes et à fusées (NEM 313 et 314)
A la SNCB : matériel ; SNCB essais ; voitures M4 ; dernières nouvelles ; compositions spéciales.
A l'étranger : DB : le réseau Intercity de la Deutsche Bundesbahn et l'actualité.
Rétro : la SA Anglo-Franco-Belge de matériel de Chemins de fer (I) ; Thèse d'histoire de 1947- *D.Delwarte.*

Sans n : numéro spécial relatif à l'organisation du Club Ferroviaire du Centre : statuts et règlement et comité de la bibliothèque (janvier 1981) ; 6 pages.

N°45 :

A l'étranger : Suisse-CFF. *CM*
Transports urbains en Belgique. *CM*
A la SNCB (réactions diverses suite au projet de restructuration de la SNCB) *CM*
Plan quinquennal 1981/85 et les électrifications. *M.Thiry*
Fiche technique format A4 de la nouvelle automotrice double nouvelle génération type Break.
Dossier constructeur : châssis à molettes type n°17 Levant du Flenu à Cuesmes. *P.Coppieters*.
Pour débiter : travail du plasticard (II)
Rétro : la SA Anglo Franco Belge de matériel de chemins de fer (II) *M.Delwarte*.
Les touristiques : CFV3V-asbl. Matériel acquis en 1979. *JM.Warzée*.

N°46 :

Chemin de fer réel : de beaux voyages à la DB. *Y.Reynaert*
Reportage : la SNCB face à la crise énergétique : un nouveau prototype.
Chemins de fer réels : le chemin de fer faible de consommateur d'énergie. *L.Pardon*.
A la SNCB : le matériel moteur ; le matériel remorqué à voyageurs ; nouveaux projets ; compositions spéciales et trafic ; train exposition SNCB. *M.Thiry*.
Fiche technique format A4 de l'autorail série 45.
Modélisme : Nuremberg 1980. *M.Thiry*.
Electro flash : montage du « Steam train with whistle » et remarques. *M.F.*
Rétro : la SA Anglo Franco Belge de matériel de chemins de fer (III) *M.Delwarte*.
A la SNCV : essais de pantographes ; accident ; SNCV et GRG ; la valse des trams. *R.Van Gyseghem*.
Timbres du Zaïre sur les locos (du Trait d'Union des collectionneurs- cercle philatélique)
Une journée en Ardennes : à la découverte du tunnel de Tavigny. *M. De Greift*.

N°47 :

A l'étranger : erratum du n° FF 46 : de beaux voyages à la DB. *CM*.
A la SNCB : voitures NIC ? UIC ? Eurofima ? ; automotrices ; freinage : conduite générale ; les HLE, série 16 ; actualités : matériel moteur ; les voitures M 4 ; les M4 B ; transfert de matériel au musée ; interpénétrations ; au service de la voie ; la ligne 108 (histoire) *M.Thiry*.
Reportage : présentation officielle de la loco 3927 à Haine St Pierre et photos de l'engin.
Fiche technique format A4 de la loco poly-énergétique de ligne série 39.
Photo d'une loco vapeur type 16 près du mélangeur à Haine St Pierre. (de D.Debreucq)
Pour débiter : le travail du plasticard (suite du n°45)
Exposition SNCB + RMM à Namur. *A-M.D.*
Les caisses de locos de M Bonge (liste complète de cette production)
Les propos d'As et Stuce : circuit imprimé : décapant moins salissant.
Conteneurs (NEM 380)
Traction 59 les ponts – (I)- (parution dans RMF-France)
Les touristiques : nouveautés du CFV3V ;
Rétro : la SA Anglo Franco Belge de matériel de chemins de fer (IV) *M.Delwarte*.

N°48 (mai 1980):

Voyage en traction en Belgique le 7.06.1980 (GTF)
A la SNCB : au service de la voie ; électricité et signalisation ; à l'atelier wagons lits d'Oostende ; électrification lignes 116/118.
Fiche technique format A4 de la loco diesel électrique série 60-1^{ère} tranche.
Reportage : quelques précisions à propos de la 9927 polyénergétique. *A.Biaumet*.
A la SNCV : au Littoral et à Bruxelles. *P.Tordeur*.
Visite BN-Brugge le 26.04.1980 organisée par l'ARBAC. *Y.Reynaert*.
Rétro : la SA Anglo Franco Belge de matériel de chemins de fer (V) *M.Delwarte*.
Un circuit imprimé commercial adapté aux modifications de M.M.F.
Traction 59 les ponts – (II)- (parution dans RMF-France)
Pour débiter : le travail du plasticard -suite du n°47- (fabrication d'éléments de locos à vapeur)

Modélisme : du belge SVP !

Les pénétrations de locos étrangères sur les lignes de la SNCB (février 1962)

N°49 :

Expositions : animation ferroviaire à Bois du Luc par le CFC- 12/14.09.1980.

Visite des transports urbains de Krefeld-21.07.1980. Amicale des loisirs du cheminot)

A la SNCB : matériel moteur ; de nouveaux autorails ? AC Salzinnes ; automotrices doubles, classe O, série 07 ; électrifications et travaux. *M.Thiry*.

Fiche technique format A4 de la loco série 15.

A l'étranger : que se passe-t-il en Angleterre ?

Reportage : l'usine De Dietrich de Reichshoffen. *P.Leire*.

Rétro : la SA Anglo Franco Belge de matériel de chemins de fer (VI) *M.Delwarte*.

Modélisme : transformation de la rame triple Intercity hollandaise LIMA en rame double Bénélux Amsterdam-Bruxelles.

Electro-flash : cas de court circuit.

N°50:

Voyage vapeur organise par la SNCB avec la collaboration des associations GTF, BVS, VeBOV. *Y.Reynaert*.

A l'étranger : locos allemandes. *CM*.

Rétro : histoire des chemins de fer (I) *P.Vanbelligen*.

Rétro : la SA Anglo Franco Belge de matériel de chemins de fer (VII) *M.Delwarte*.

A l'étranger : PKP Pologne. *P.Van Brusselen*.

A la SNCB : interpénétrations ; à l'atelier d'Oostende ; Maldegem, un collectionneur hors pair ; une loco monument. *M.Thiry*.

Musées : le matériel historique préservé par la SNCB. *M.Thiry*.

150 ans de transport en commun urbain. *Y.Reynaert*.

A la SNCV : motrices transformées (bilan) ; les PCC ; *R.Van Gyseghem*.

« Société Nouvelle L'Electricité Lille Roubaix Tourcoing ». Historique.

MOROP : nouvelles en 1980. Congrès en Finlande. *A.Vekemans*.

N°51:

Rétro : histoire des chemins de fer (II) *P.Vanbelligen*.

Fiche technique format A4 de la loco diesel électrique série 60/61 2^e et 3^e tranche.

Une toute grande nouveauté : la 7000 STIB en HO !

Reportage : mais pourquoi les trains roulent-ils à gauche ? *Péache*.

Les touristiques : CFV3V : nouveauté et signalisation ; changement de livrée pour les autorails

« Schienenbus ». *JM.Warzée*.

Une nouvelle association-musée : MSTB (Bruxelles) *Y.Reynaert*.

Modélisme : HLE Märklin 1605 ; nouvelles Roco ; modélisme à l'échelle O.

Dossier constructeur : modèles belges à réaliser. *Ph.Soetens*.

Une voiture M2 de 2^e classe à construire. *R.Cordier*.

N°52:

A la SNCB : matériel moteur ; matériel accidenté ; matériel de services ; voitures M4 ; nouveau matériel roulant ; circulations spéciales d'autorails ; compositions de trains internationaux. *M.Thiry*.

Pièces du matériel préservé par la SNCB (supplément à la liste parue dans le FF de juillet (N°50)

Rétro : histoire des chemins de fer (III) *P.Vanbelligen*.

A la SNCV : voitures articulées à 3 bogies et 2 postes de conduite (Charleroi).

Reportage : Rebecq et le rail. *G.Boudet*.

Rétro : la SA Anglo Franco Belge de matériel de chemins de fer (VIII) *M.Delwarte*.

Traction 59 les ponts – (III)- (parution dans RMF -France)

Lettre de *P.Coppieters* sur l'article paru de *M Soetens* relatif à la construction de HL type SNCB.

N°53:

Rétro : histoire des chemins de fer (IV) *P.Vanbelligen*.

Fiche technique format A4 de l'autorail série 40 diesel hydraulique triple.

A la SNCV : la 6100 est arrivée (dépôt d'Anderlues) *R.Van Gyseghem*.

Reportage : liste des trains vapeurs rencontrés lors du voyage d'août 1980 en DDR. *G.Seressia*.

Traction 59 les ponts-(IV)- (parution dans RMF-France)

Détaillons la 1605 de Märklin. *A.M.D*

Tramway HO, un vieux rêve, une réalité possible. *E.P.Zanders*.

La revanche des « 45 » ; la SNCB innove journée porte ouverte sur la ligne 118. (28.09.1980)

Courriers des lecteurs.

N°54:

A la SNCB : l'électrification de la ligne Mons La Louvière Manage.

SNCB Actualités : matériel moteur ; les voitures M4 ; K ; WL type F ; essai de voitures à 2 étages de la SNCF sur la ligne 94. *M.Thiry*.

Fiche technique format A4 de la loco diesel hydraulique de manœuvre série 80 ; vue de faces de locos électriques de Suisse.

A la SNCV : prototype 6100 ; point sur les remorques dans le groupe du Hainaut et de celui de Bruxelles ; notre province et le TAU. *R.Van Gysegghem*.

MOROP : gabarit de contrôle (NEM 102 +103)

Traction 59 les ponts - (V)- (parution dans RMF-France)

N°55:

A la SNCB : les grands travaux et transport exceptionnel. *M.Thiry*.

Dossier constructeur : Usines CFM-BN fêtent les 125^e anniversaire de leur origine (I). *M.Thiry*.

Reportage : un beau jour au CFI (taxis ferroviaires) *Y.Reynaert*.

Vapeur en Autriche. *P.Van Brusselen*.

Rétro : effectif des locos vapeur de la SNCB (entre 12.1944 et 12.1946)

Modélisme : alimentation rhéostat. *G.Collin, M.Brognez*.

Détecteur électronique d'occupation de voie. *A.M.D*.

Commande d'aiguillages par condensateurs. *A.M.D*.

N°56: 1/1981

Dossier constructeur : Usines CFM-BN fêtent les 125^e anniversaire de leur origine (II). *M.Thiry*.

A la SNCB : l'avenir de la traction électrique Bruxelles Lille. *M.Thiry*.

Fiche technique de l'automotrice double série 00.

A l'étranger : France : les BB de 4400 kW ; CFF : voitures climatisées de 2^e classe ; voitures unifiées du type IV ;

GFM : chemin de fer Gruyère-Fribourg-Murât : rames marchandises réversibles ; CFM ; circulations exceptionnelles en Suisse ; RFA : électrifications. *CM*.

Reportage : le chemin de fer à crémaillère du Zugspitze (Bayerische Zugspitzbahn-RFA) *Y.Devlaminck*.

A la SNCV : équipement électrique des nouvelles voitures de métro léger (revue ACEC)

Les touristiques : statistique de roulement des circulations au CFV3V-asbl.

Modélisme : le puits d'extraction (suite du n°45 de FF) *F.Coppieters*.

N°57:

A la SNCV : spécialités : le train de la crèche-RTL ; essais de réversibilité sur les locos série 25 ; acheminement des nouvelles locos électriques des NS ; traction électrique Atwerpen-Aarschot-Leuven ; numérotation matériel moteur ; nouvelle motorisation. *M.Thiry*.

Un énigmatique locotracteur : l'ex-9901 de la SNCB. *M.Thiry*.

Vapeur ...SNCB : au sujet des types 7. *R.Huysman*.

A l'étranger : la DB. *CM*.

Les CdF rhétiques en Belgique *P.Gilsoul*.

A la SNCV : l'électronique embarquée sur les nouvelles voitures SNCV (revue ACEC)

Les touristiques : matériel du CFV3V. *JM.Warzée*.

Modélisme : alimentation rhéostat (suite du n°12/80) *M.Brognez*.

N°58:

Vapeur SNCB : réquisition allemande de locos belges pendant la 2^e guerre mondiale. *P.Etienne*.

A la SNCB : conférence des horaires ; relation France Allemagne URSS ; relation France Belgique Suisse ; rames réversibles de service intérieur. *C.Malisoux*.

Fiche technique format A4 d'une loco diesel hydraulique série 82.

Grand travaux à la SNCB : remise en service de lignes ; fermeture de lignes ; modernisation de la ligne 42 et avenir d'Athus-Meuse ; électrification de la ligne 94 ; détournement de la ligne Brugge-Knokke ; matériel roulant. *M.Thiry*.

A la SNCV : transformation de motrices standard en S dans les ateliers de Cureghem ; chute de caténaires ; démontage de lignes ; sur la ligne 90 ; vu à Jumet. *P.Cureghem*.

Les CdF rhétiques en Belgique (Suite du n°57) *P.Gilsoul*.

Ne dites jamais jamais : transfert des locos des NS de Belfort vers le réseau hollandais, via la Belgique et la France. Passage des trains. *F.Hologne*

N°59:

Un peu d'histoire : Namur Namèche et la région.

A la SNCB : grands travaux. *JL.Couvreur*.

Sur la ligne 139, Ottignies-Leuven ; spécialités : transfert par la SNCB de générateurs mobiles de vapeur de Tournai à Machienne Zone. *M.Thiry*.

Fiche technique format A4 des automotrices doubles série 00 tranche 1955-n°502 à 539.

Interpénétrations : aperçu général des interpénétrations à nos frontières. *R.Huysman*.

Reportage : 2 événements d'une importance capitale pour l'avenir du tram à La Louvière.

Record de vitesse pour une rame TGV : 380 km/H.

Les touristiques : le MSTB (et ses locos vapeur Tubize) *Y.Renaert*.

Modélisme : le module français.

L'autorail vicinal à 2 essieux (construction par le CFC) à l'échelle HO.

Mise en forme de chaudière à partir de tuyaux en ABS. *S.Beltrame*.

N°60:

A l'étranger : la SNCF : évolution du parc de traction à courant continu 1,5KV (janvier 1981) *C.Malisoux*.

CFF : schéma des désignations des véhicules moteurs suisses. *M.Thiry*.

Musées : le matériel historique préservé par la SNCB (7 pages) *M.Thiry*

150 ans de transport en commun urbain.

Réquisition allemande des locos belges (suite du N°58) *P.Etienne*.

A la SNCB : matériel remorqué voyageurs ; matériel moteur ; inspection des tunnels. *M.Thiry*.

A la SNCV : Suite de l'accident du 7.04.1981 ; matériel SNCV à Bruxelles ; et encore un accident (7.05.1981) *R.Van Gysegghem*.

Les touristiques : CFV3V : le GTF acquiert une loco diesel à 2 essieux Cockerill ; le CFV3V acquiert un autorail SNCF série X3800 et remorque. *JM.Warzee*.

Modélisme : commande d'aiguillages par condensateurs (suite) *AM.D*.

Traction 59 : les décors du réseau. 1^{ère} partie : les petits reliefs.

A la SNCB : conférence des horaires. Services internationaux du 31.05.1981 au 22.05.1982 ;

Fiche technique format A4 de la loco diesel hydraulique série 82.

Vapeur SNCB : réquisition de locos belges par la DR (1940/45) rames réversibles de service intérieur ;

détournement de la ligne Brugge- Knokke ; fermeture de la ligne 106 ; modernisation de la ligne 42 ;

électrification de la ligne 94. *M.Thiry*.

Grands travaux à la SNCB : remise en services de lignes.

N°61:

A l'étranger : DB ; ÖBB.

A la SNCB/ matériel moteur ; matériel remorqué ; vers la fin des voitures postales. *M.Thiry*.

Fiche technique format A4 de la loco électrique série 28.

A la SNCV : modélisme et réalité : les hauts et les bas des Vicinaux du Littoral. *P.Tordeur*.

Les touristiques : ASVi (sauvegarde du vicinal) les chantiers et matériel roulant.

Reportage : le pré métro à La Louvière. (Extrait du journal Le Soir 30.04.1981)

Modélisme : construction d'un charbonnage : bâtiments (suite des N° précédents) *P.Coppieters*.

N°62:

A la SNCB : dans les ateliers centraux ; répartition du matériel moteur ; le matériel de traction ; le matériel remorqué à voyageurs ; électricité et signalisations ; au service de la voie ; contrôle de l'état des voies ; matériel privé. *M.Thiry*.

Fiche technique format A4 loco diesel hydraulique série 92, moteur SEM.

Modélisme : relais dits électroniques pour système Märklin (1^{ère} partie) *G.Bridoux*.

Les touristiques : Li Trembleu. *M.Thiry*.

N°63:

A l'étranger : voyage en Pologne : liste des photos (P.Van Brusselen) ; Suisse : BLS (gare de Spiez)
A la SNCB : matériel remorqué à voyageurs (voitures ex-DRG à 2 essieux : historique) ; à propos des postales, des types L et d'une 11 B11 ; modifications dans la composition des rames internationales ; matériel moteur. *M.Thiry*.
Les touristiques : collection privée dans le Limbourg. *M.Thiry*.

N°64:

A la SNCB : matériel historique conservé par la SNCB (supplément au FF n°50) *M.Thiry*.
Fiche technique format A4 de la loco diesel électrique de manœuvre série 70.
Rétro : les CdF à la conquête du Hainaut. *P.Vanbellingen*.
Modélisme : relais dits électroniques pour système Märklin. (2^e partie) *G.Bridoux*.
Actualité modélisme : l'automotrice SNCB série 08 de LIMA. Commentaires. *A.-M.Ducarme*.

N°65:

CFC élections 1982.
Les touristiques : CFV3V : achat de matériel tracté de voitures ex-SNCB de type L. *J.-M.Warzée*.
Fiche technique format A4 de l'automotrice double série OO.
Rétro : histoire de la ligne de Braine le Comte à Luttre. *P.Vanbellingen*.
Modélisme : les colonnes hydrauliques SNCB ; leur reproduction en HO. *X.Jacquet*.
Motorisations et animation des molettes (suite des articles parus) *P.Coppieters*.

N°66:

A l'étranger : DB donne sa préférence pour l'autobus ; Autriche *P.Van Brusselen*.
Fiche technique format A4 de l'autorail série 43.
A la SNCB : les grands travaux : électrifications des lignes ; commande de nouveaux matériels ; mise hors service des voitures du type L... *M.Thiry*.
Modélisme : étude philosophique d'une commande centralisée à microprocesseur. *P.Mallarme*.
Traction 59 : les décors (2^e partie) *S.Baltrame*.
Système automatique pour déchargement de wagons Märklin ou Faller (à relais) *C.Carpel*.

N°67: 1 / 1982

Modélisme : -diode Matrix, que cachent ces mots barbares ? *J.Parmentier*.
-Le vieillissement des locos et wagons.

N°68:

A l'étranger : tourisme ferroviaire à Lucerne. *G.Bridoux*.
FEBELRAIL : CR de la réunion du 21.11.1981.
A la SNCB : sortie de la HLE 27.
Fiche technique format A4 de la loco électrique série 27.
Rétro : la traction vapeur sur les chemins de fer de l'Etat Belge :
les études qui lui sont consacrées. *A.Dagant*.
Fiche technique format A4 de l'automotrice double série 03.
Autre fiche : loco vapeur type 40.001 à 40.069. (Ech : 1/43^e) vues latérales.

N°69:

Modélisme : le régulateur électronique Märklin n°6699, conception, emploi. *G.Bridoux*.
A la SNCV (Centre) : ligne 90 ; sortie des HMA. *P.Gilsoul*.

N°70:

Modélisme : la loco métal blanc type 16 DJH-JOCADIS. *J.P.Demoulin*.
A la SNCV : motrices transformées ; motrices BN au littoral et à Charleroi. *R.VG*.
A la SNCB : effectif matériel moteur au 31.12.1981. *M.Thiry*.
Fiche technique format A4 de l'automotrice double série 00.

N°71:

Vie des clubs : vapeur vive et grands écartements. *P.Hautefin*.
Modélisme : les pantographes des locos polycourants types 13, 16, 18. *J.M.Brogniez*.

Un tramway suisse ! P.Tordeur.

Deux rails ou trois système Märklin ou international vrais et faux problèmes. *G.Bridoux.*
Dossier constructeur : construisons une type 50. *X.Jacquet.*
A la SNCB : le matériel moteur à la SNCB (suite) *M.Thiry.*
Les touristiques : quelques trains et trams touristiques. *P.Tordeur.*
A la SNCV : encore le littoral ! *P.Tordeur.*
Courrier des lecteurs. divers.

N°72:

Manifestations CFC-RTB F (RV national du modélisme au Grand Large- Mons. *P.Toubeau.*
Modélisme : une 123 SNCB en livrée d'origine à partir du modèle LIMA. *JL.Van Lens.*
Les camionnettes FIAT « Praline » divers modifications. *P.Ponthière.*
A la SNCB : aperçu de la traction électrique moderne : la série 27. *P.Toubeau.*

N°72 bis :

Activités diverses au CFC et date de réunions au RMM.

N°73:

A la SNCB : le matériel moteur à la SNCB (suite) *M.Thiry.*
Chemin de fer au passé : les autorails SNCB (extrait de la revue « le rail » n° 4- 1939) *JL.Francq.*
Fiche technique format A4 de la loco vapeur type 40 (suite) vues du dessus, de front et arrière.
A la SNCV : nouvelles. Situations des dépôts dont celui de La Louvière. *P.Gilsoul.*
Modélisme : construction facile et peu onéreuse de la caténaire. *J-P.Blanchart.*
Les « *batfar* nouveaux sont arrivés ! » commandes par block automatique. *GC & JEP.*
Nouvelle rubrique : autant savoir. Photos intéressantes, quelques renseignements. *P.Toubeau.*
Reportage : un grand réseau au 1/250° : la suisse miniature à Melide (lac de Lugano) *P.Tordeur.*
Documentation : petite fiche sur la loco vapeur type 1 de la SNCB.

N°74:

Modélisme : construction facile et peu onéreuse de la caténaire (suite) *J-P.Blanchart.*
Les propos d'As et Stuce : relais TT fabriqués en RDA. *P.Coppieters.*
A la SNCB : le matériel moteur à la SNCB (suite) *M.Thiry.*
Dossier constructeur : un nouvel autorail pour la SNCB (railbus !) *P.Ponthière.*

N°75:

A la SNCB : tableau des courbes et des vitesses autorisées. *M.B.*
Tourisme ferroviaire : chemin de fer 82 : Basel. (Foire Suisse) *G.Bridoux.*
Concours au CFC (le plus beau modèle) Expo de Cuesmes. *P.Hautefin.*
Photos de bizarreries à la SNCB. *A.Crikelaire.*
Fiche technique de la loco diesel hydraulique de manœuvre série 83.

N° 76 :

Dossier constructeur : le point sur nos constructeurs (vapeur vive, module N ; loco diesel série 91 en HO. Nuremberg 1983. *M.Thiry ?*
Modélisme : échelle N. *JP.Blanchart.*
La technique dite du drybrushing (suite du n°75) *M.Suplis.*

N°77 :

A la SNCB : la voie. *C.Ansiau.*
Modélisme : varions nos types 64. *X.Jacquet.*
Cinéma : CFC : l'infamale poursuite. W.Disney.
Dossier constructeur : construction en commun d'une loco série 91.
Fiche technique de la loco diesel hydraulique de manœuvre série 91 GM
Un autre CFC ? Sigle installé sur l'avant de l'automotrice diesel à 2 niveaux des FS. *P.Tordeur.*

N°78 :

Les propos d'As et Stuce : compensation de la perte de courant subie lors du passage d'engins de manœuvres (à faible empattement) sur les appareils de voie. *Ph. Van Zandyeke.*

Documentation : les appareils de voie à la SNCB (I) *P.Duvivier*.
Rétro : *cheminots et résistants* (1944) – article paru dans le journal *la Cité* et dans la revue *Trains* n°7 de février 1952.

Febelrail : sondage et résultats.

Modélisme : les produits Micro Super (décals) *M.Suplis*.

N°79 :

A la SNCB : les appareils de voie (II) *P.Duvivier*.

Rétro : *cheminots et résistants* (1944) suite du FF n°78 – article paru dans le journal *la Cité*.

Modélisme : fabriquer sa colle soi-même *M.Suplis*.

Dernière minute : A la SNCV et à la SNCB. *R.Van Gyseghem*.

N°80 :

Retro : 1943 : gleung, gleung, gleungdu mélangeur la type 32. *Al. D'Aiseau*.

Dossier constructeur : série 91, en échelle HO. *X.Jacquet*.

Le salon international du modélisme à Paris....connais-pas ? *C.Carpet*.

Documentation : les appareils de voie à la SNCB (III) *P.Duvivier*.

Affectation des engins moteur au 01/01/83. *M.Thiry*.

N°81 :

Les alimentations électriques (suite des n° précédents, dont N° 55, 60, 71 et suivants) *G.Bridoux*.

Les modifications de lignes de tram (80, 89, 90, 92, 41) et matériels roulants. *P.Gilsoul*.

Récapitulation de matériels moteur en traction électrique (SNCB) ; 1983. *M.Thiry*.

N°82 :

Les appareils de voies à la SNCB (III) *P.Duvivier*.

SNCB : affectation du matériel moteur au 1/01/1983 (II) *M.Thiry*.

Compte-rendu de l'excursion du club le 9.08. (sur un site SNCV)

N°83 :

Modules droit et courbe. *JP ?*

Modélisme : les alimentations (II) *G.Bridoux*.

N°84 :

Documentation : les appareils de voie à la SNCB (IV) *P.Duvivier*.

SNCB : répartition globale du matériel moteur par atelier d'entretien- situation au 01/09/83. *M.Thiry*

Modélisme : feux clignotants de passage à niveau.

Photos SNCV Jumet et Schaerbeek.

Modélisme : les alimentations (III) *G.Bridoux*.

Informations : cabines tout relais : mises en service en 1982. *Ph.Toubeau*.

N°85 :

SNCB : la voie (I) *C.Ansiau*.

N°86 : 1/1983

SNCB : la voie (II) ; rails soudés et voies en courbe. *C.Ansiau*.

Reportage : TAU ; qu'est-ce ?

La construction de la voie (par *M.Suplis*), la peinture, semelle, soudage, ballastage, patine, odeur !

Alimentation : le régulateur. *G.Bridoux*.

BD : le mystère de la carrière.

N°87 :

Dévers en HO ? *C.Ansiau*.

Alimentation (IV) réalisations commerciales. *G.Bridoux*.

BD : le mystère de la carrière.

N°88 :

Le point sur les commandes de matériels roulants à la SNCB ; locos type 21, 27, 11, 12 ; automotrices, voitures voyageurs, wagons. *M.Thiry*.

Couleur de matériels roulant à la SNCB. *M.Thiry*.

Modélisme : le kit de chantier de voies avec lorries. *P.Hautefin*.

BD : le mystère de la carrière.

N°89 :

Des autobus farfelus mais bien réels (Electrobus, gyrobus,...) *P.Tordeur*.

Construction d'un autorail *Brossel* à bogies (I) *JP.Blanchart*.

Fourgon SNCB pour marchandises type Ballon (vues de face et en plan avec mesures)

BD : le mystère de la carrière. *R.Debliquit*.

N°90 :

Centre de recherches et d'études historiques de la 2^e guerre mondiale ; tables géographiques n°15 : Le Centre.

Annonce de la fermeture de lignes 106 et 113 et autorails à Haine St Pierre. *M.Thiry*.

A la SNCB : répartition du matériel moteur au mois de juin 1984. *M.Thiry*.

Modélisme : autorail *Brossel* : construction (II) *JP.Blanchart*.

Transformation de l'autorail EAD X4500 JOUEF.

6084 : *Come Back* ou la réincarnation de la 6084 : loco réservée pour le Vietnam. *P.Hovertin*.

BD : le mystère de la carrière.

N°91 :

Modélisme : autorail *Brossel* (suite) *JP.Blanchart*.

Les alimentations : le régulateur d'Elektor. *G.Bridoux*.

Fiches techniques locos à vapeur : types 25, 27. *P.Hautefin*.

Sur les voies italiennes (Musée de Napoli) matériels entreposés. *J.Murador*.

Vapeurs à toutes latitudes et altitudes. *A.Daiseau*.

Essais de transmission ; balises, machines réels. *P.Tordeur*.

Modélisme : Rames complètes de voitures M2 en HO ; transformations des voitures Lima.

X.Jacquet et M.Thibaut.

BD : le mystère de la carrière.

N°92 :

L'adieu des lignes 106 et 113.

Actualités SNCB ; automotrices ; AM 707-HLE ; séries 23, 27, 20 ; voitures K1, K2 ; entretien du matériel.

Fournitures automotrices électriques breack de la série Q3 (tranche 80/82)

Nouveaux films des type S (trams), suite aux changements de parcours de la ligne 80 et de la future desserte de la gare IC- La Louvière Sud par la ligne 30.

Deux nouvelles grues pour la SNCB.

N°93 :

Modélisme : italien : P8 à monter. *J.Murador*.

autorails type 600 de la SNCB histoire et le modèle Trix. *M.Thibaut*.

Evolution du trafic en 1983 (voyageurs et marchandises) *B.Dieu*.

Documentation : locomotive diesel électrique de ligne série 52. Caractéristiques techniques.

Effectif actuel du matériel SNCB conservé à la remise de Louvain. *H.Haube*.

BD : le mystère de la carrière. *R.Debliquit*

N°94 :

Le travail des tôles en laiton et en cuivre (modélisme I) *J.Murador*.

Histoire française ou modéliste, ne *poucez* plus !! Sur les échelles et mesures anglaises.

(Extrait *Vie du Rail*)

A propos d'horaire cadencé : un nouveau train suisse de prestige. *P.Tordeur*.

BD : le mystère de la carrière. *R.Debliquit*

N°95 :

Reproduction interdite et droit d'auteur. *P.Tordeur*.
Précisions sur les locos type 96 SNCB. *H.Haube et M.Thibaut*.
Actualités SNCB : commande de voitures et matériel *moteur*. *M.Thiry*.
Liste des abréviations du nom des gares (I) *M.Thiry*.
BD : le mystère de la carrière. *R.Debliquit*

N°96 :

Les trams verts (historique) *P.Tordeur*.
Le travail des tôles en laiton et en cuivre (modélisme II) *J.Murador*.
Les autorails de la SNCB. *J.Héroufosse*.
Comment manœuvrer les wagons dans les embranchements particuliers ? (info SNCB)
BD : le mystère de la carrière. *R.Debliquit*

N°97 :

Travaux d'aménagement sur la ligne 98. *B.Dieu*.
Le travail des tôles en laiton et en cuivre (modélisme III) *J.Murador*.
Modélisme : réalisation d'un attelage court pour voiture M2 de Lima (HO) As et Stuce.
Matériel *moteur* de la SNCB. *M.Thiry*.
BD : le mystère de la carrière. *R.Debliquit*

N°98:

1 / 1985

Les alimentations (régulateur FR3 de Modellelettektronik) ; voir (FF n°86)
Les trains de relevage (I)
Documentation type 38 ; liste des tenders accouplés aux machines (1948)
Matériel *moteur* de la SNCB.
Montage des kits en métal blanc et en laiton.
Minisciencia n°1 : le courant.

N°99:

De nouvelles aiguilles pour la SNCB.
Les trains de relevage (II)
La numérotation des locos vapeur SNCB ; disposition et dimensions des chiffres.
Minisciencia n°2 : les moteurs.

N°100: (10^e anniversaire du CFC) 3 / 1985

Les trains de relevage (III)
Manifestations à la SNCB et à la SNCV.
Nuremberg 1985 : les nouveautés belges et luxembourgeoises.
Rencontre avec un modéliste : *P.Coppieters*.
Minisciencia n°3 et 4 : les moteurs.
Liste des abréviations du nom des gares (II)
Loco diesel de lignes à la SNCB (séries 51, 52, 60, ...) *M.Thiry*.
BD : le mystère de la carrière. *R.Debliquit*

N°101:

Histoire d'un dépôt : Haine St Pierre et les locos type 38 (I) *J.Casier*
Modélisme : montage d'un modèle de chez Keyser : Brossel diesel 551. *P.Hautefin*.
L'électronique et l'inversion de marche en système Marklin *G.Bridoux*.
Liste des abréviations du nom des gares (III) *M.Thiry*.
Situation du matériel *moteur* de la SNCB. *M.Thiry*.
Minisciencia n°5 et 6 : les collecteur et graissage.
BD : le mystère de la carrière. *R.Debliquit*

N°102:

Histoire d'un dépôt : Haine St Pierre (II) *J.Casier*.
Joyeux anniversaire à la SNCB.
Liste des abréviations du nom des gares (IV et fin) *M.Thiry*.

Document sur automotrice série double ; fiche technique.
Modélisme: Brossel diesel, type 551 ; montage (II) *P.Hautefin*.
La cabine téléphonique en modélisme.
Minisciencia n°7 et 8 : les porte balais et alimentations..
BD : le mystère de la carrière. *R.Debliquit*

N°103:

Histoire des crocodiles aux balises (crocos ferroviaires I) *G.Finet*.
Mouvements de locos à la SNCB (I) *M.Thiry*.
Musée des CdF à Bruxelles. Information pratique.
Minisciencia n°9 et 10 : réseaux et changements de marche.
Modélisme : cure d'amaigrissement des mains courantes en plastique. *P.Hautefin*.

N°104:

Histoire des crocodiles aux balises (crocos ferroviaires II) *G.Finet*.
150 ans de CdF en Allemagne. Documentation Deutsche Bundesbahn)
Mouvements de locos à la SNCB (II) *M.Thiry*.
Minisciencia n°11 et 12 : magnétisme.
BD : le mystère de la carrière. *R.Debliquit*

N°105:

Fourniture des automotrices électriques série 27 t 23. *M.Thiry*.
Minisciencia n°13 et 14 : systèmes alternatif et continu.
BD : le mystère de la carrière. *R.Debliquit*

N°106:

Les colles : comment coller quoi avec quoi ?
Echelles anglaises et écartements.
Documentation : fiche technique AM ES 101 à 106.
Faits divers (pannes, quais déposés à Bois d'Haine) *P.Hautefin*.
Minisciencia n°15 et 16 : les échelles.

N°107:

Histoire des crocodiles aux balises (crocos ferroviaires III) *G.Finet*.
Documentation, modélisme : locos étrangères en Belgique. *E.Léon*.
La vitesse de nos trains. *M.Thibaut*.
Minisciencia n°17 et 18 : le sablage et le courant. *M.Francois*.
Documentation : autorail ES série 200.

N°108:

Un train à la fois grand et petit (A l'étranger, Glacis Express) *P.Tordeur*.
Modélisme : trucs et machines : transformation de la T3 (Trix) en type 59 SNCB. *X.Jacquet*.
Fixation des vitrages sur les modèles réduits. *R.Legros*.
Epoque ferroviaire (B) : normes européennes de modélisme (NEM 801 B)
Photocopie de la voiture deux niveaux Hv M5 B sur format A3.
SNCV ; cannibalisme vicinal à Charleroi (en marge du 100° anniversaire) *Le Soir*, 16/17.11.1985.
Trafic de voyageurs transportés par les trains internationaux (1984)
Minisciencia n°19 et 20 : câblage d'inverseur bipolaire et le condensateurs. *M.Francois*.

N°109:

Modélisme : loco articulée Beyer Garatt au 1/87° (I) *S.Beltrame*
Les voitures à deux niveaux type M5. *P.Hautefin*.
SNCB : situation du matériel moteur (au 1/10/1985)
L'eau des chaudières des locos à vapeur. *JM.Hotton*.
Minisciencia n°21 : nomenclature des signes : transistors, fusibles,...*M.Francois*

N°110:

Les M5 à l'essai.

Les alimentations à éclairage constant et traction variable (dispositifs) *G.Demeulder*.

Les propos d'As et Stuces (poussière en peinture)

Le réseau à vapeur vive et l'aiguillage prototype du CFC (I) *O.Banneux et P.Duvivier*.

Automotrices électriques à la SNCB.

Documentation : loco série 24.

N°111:

Presses SNCB : nouveautés (1986) *M.Thiry*.

Wagon trémie à 2 essieux de transport de schlams (1966) sur format A3.

Voiture M5 sur format A3.(aussi photos)

Matériel moteur à la SNCB (1985) *M.Thiry*.

N°112:

La modernisation du réseau de la SNCB. *G.Finet*.

La nouvelle loco série 11. (Publicité BN)

Histoire de la remise d' Haine St Pierre (tranches de vie) *M.Thibaut*.

Documentation : immatriculation des locos type 20 avec tender. *H.Haube*.

Amélioration de la Lima HO SNCB série 27 (I) *P.Hautefin*.

Rétro : l'électricité en CdF. *A.Bomal*.

Vapeur vive : réalisation des aiguilles (II) *O.Banneux et P.Duvivier*.

N°113:

Situation du matériel moteur au 12/1985. *M.Thiry*.

Reproduction de la gare de Jamioux sur format A3.

L'eau des chaudières des locos vapeur (II) *JM.Hotton*.

Amélioration de la Lima HO SNCB série 27, y compris les pantos (II) *P.Hautefin*.

N°114:

Modélisme : loco articulée Beyer Garatt au 1/87^e (II) *S.Beltrame*.

Amélioration de la Lima HO SNCB série 27 (III) *P.Hautefin*.

Modélisme : modification de la loco série 27 SNCB. *A.Caufriez*.

Numérotation des hle 27. *P.Dusepulcre*.

Informations étrangères : rails autrichiens. *C.Biname*.

SNCB : locos, autorails, diesels,...*M.Thiry*.

N°115:

Dossier constructeur : *osons 31* : la machine réelle (I) *P.Hautefin*.

Attelage court à élongation de Rieu sur voitures M4 Lima. *C.Bonaventure*.

Modélisme : loco articulée Beyer Garatt au 1/87^e (III) *S.Beltrame*.

Vapeur vive : réalisation des croisements (III) *O.Banneux et P.Duvivier*.

SNCB : locos, autorails, diesels,...suite (1986) *M.Thiry*.

N°116:

Plan de la gare de La Croyère sur format A3. *M et P. M.Rasson*.

Modélisme : pour modéliste en mal de motorisation (Kleinbahn)

Rétro : volume de Delie- vapeur en B ; corrections de certaines légendes. *M.Thibaut*.

Signalisation (SNCB) aujourd'hui (I) *J.haesevoets*.

Dossier constructeur : *osons 31* : histoire du mouvement (II) *P.Hautefin*.

Machines type 31 (HSP) après la guerre (liste) *R.Havelange*.

N°117:

SNCB : jonction entre les gares de Charleroi Sud et Ouest. *G.Finet*.

Quelques trains suisses qui se portent bien (II) *P.Tordeur*.

Signalisation belge (II) *J.Haesevoets*.

Dossier constructeur : *osons 31* : fixation entre modules (III) *P.Hautefin*.

N°118:

Reportage : quel avenir pour les trams à La Louvière ?
L'ancêtre des diesels « électriques » (d'après la *Revue Générale des C de F* ; n°3- 1907) *J.Vandermael*.
Précisions complémentaires sur les locos à vapeur type G. *C.Michel*.
In Memoriam : Marcel Thibaut.
Modélisme : la photogravure.
Les propos d'As et Stuces : voie Marklin M. *JP.Hoven*.
Electro-flash : introduction à l'électricité (I)

N°119:

Modélisme : loco articulée Beyer Garatt au 1/87° (IV) *S.Beltrame*.
Attelage court MODEREL : montage.
Electro-flash : électricité et électronique (II)
Vue d'un pont tournant de 18m50 de l'échelle L à HO.
Vapeur vive : les conseils d'un vieux chaudronnier (I) *A.Jauniaux*

N° 120

Les décadences de la SNCB.
SNCV : schéma de la boucle devant La Louvière Sud (hypothèse)
Modélisme : loco articulée Beyer Garatt au 1/87° (V) *S.Beltrame*.
Les propos d'As et Stuces : attelage court à élongation variable RIBU
sur voiture Fleissmann L2. *C.Bonaventure*.
Electro-flash : les condensateurs.
Vapeur vive : les conseils d'un vieux chaudronnier (II) *R.Jauniaux*.

N° 121 :

SNCB : électrification de la ligne Franco Belge Mont St Martin- Athus. G.F
A la SNCB : feu vert pour le 160 Km/H. CFC Bruxelles.
Situation du matériel moteur de la SNCB (1987) *M.Thiry*.
Modélisme : modules HO, système 3 rails Marklin K, traction en courant continu. CFC Houdeng.

N° 122 :

Modélisme : modèles en résine : pratique du moulage. *C.Harcadiaux*.

N° 123 :

Notre bibliothèque en 1986. *JL.Francq*.
Positionnement des attelages courts sur la Lima type 27 et ses dérivés. *S.Osi*.
Signaux en détresse ! (des raccordements industriels) *P.Rasson*
Electro-flash : protection contre les surcharges (IV)
A la SNCB : locos électriques,...*M.Thiry*.

N° 124 :

Historique du CFC. *P.Hautefin et M.Thiry*.
Les locos diesel, type 201, série 59 : historique et développement. *M.Thiry*.

N° 125 :

Rétro : La Louvière en 1959. *JL.Francq*.
Rétro-flash : loco type 93 de la SNCB. *R.Huysman*.
Les locos vapeur G (erreurs à corriger suite à l'article paru dans le FF n°124) *R.Huysman*.
Signaux en détresse avec photos et dessins (II) *P.Rasson*
SNCB : planification des moyens de traction pour les dix ans à venir. *M.Thiry*.
Situation de la traction à la SNCB en 1987. *M.Thiry*.
Reportage: Cripple creek et Victor Narrow Gange Railroad. *G.Tyteca*.
Vapeur vive : les conseils d'un vieux chaudronnier (VI) *R.Janiaux*.

N° 126 :

Haine St Pierre : haut lieu ferroviaire international ?
Les projets il y a 100 ans (cartes postales) *W.Jones*.
Louvain : porte ouverte au dépôt du musée et en gare (juillet 1987)
HL type 12 : considérations sur le record de vitesse (SNCB) *M.Havelange*.

N° 127 :

A la SNCB : matériels moteur : situation en 1987. *M.Thiry*.
La jungle des chiffres en 150 ans de chemin de fer (I)
Information : les TGV dans le pré-méto ? La Libre Belgique- 14.08.1987.
La Ligne touristique *Georgetown Loop Railroad*. (EU) *G.Tyteca*.

N° 128 :

La jungle des chiffres en 150 ans de chemin de fer (II)
Modélisme : transformation de la loco Lima série 27. *R.Legros*.
La ligne touristique du *Colorado Railroad Museum*. *G.Tyteca*.
Documentation : autorail série 42 (1971)

N° 129 :

Annonce : recherche de plans de la gare d'Haine St Pierre.
Le travail du plasticard en N. *JP.Blanchart*.
La jungle des chiffres en 150 ans de chemin de fer (III)
Caboose Hobbies (Denver) *G.Tyteca*.

N° 130 :

Nota : premier n° mis en page par la section de Bruxelles.
Automotrice SNCB, type Budd (1956) en HO. *JL.Van Lens*.
Jeu de l'oie ferroviaire.
Opération survie du modélisme belge (salon de la gare Centrale) *R.Legros*.
Nouvelle d'Helvétie. *R.Cauchie*.

N° 131 :

Febelrail : compte rendu du 2° forum des amis du rail belge (10.10.1988)
Liste du matériel historique vicinal de Belgique. *L.Koenot*.
Modélisme : motorisation universelle. *R.Legros*.
Loco type 48 sur format A3.
Rétro : souvenons-nous en mai 1940, la SNCB reprenait la Cie du Nord belge. *M.Thibaut*.
Rio Grande, Durango & Silverton Narrow Gauge (EU) *G.Tyteca*.
Locomotive grue des Ateliers de Tubize. *A.Bomal*.
Nuremberg 1988. *P.Hauteffin*.

N° 132 :

Calibre de contrôle pour essieu et voie (MOROP)
A la SNCB : lignes et tronçons supprimés ou désaffectés. SNCB.(1975)
CFF : nouvelles d'Helvétie. *M.Brogniez*.
A l'étranger : TRANSFESA : 45 années au service des transports
marchandises par chemins de fer. *T.Fernandez*.
Modélisme : construction d'un générateur de bruit ferroviaire. *P.Cooreman*.

N° 133 :

CFF : nouvelles d'Helvétie. *M.Brogniez*.
Modélisme : éclairage stabilisé.
BN Modular Suburban Electrical Motor Unit, sur format A3 ; échelle 1/100°. Atelier BN.
Modélisme : un pont sans prétention.
Améliorer notre service commercial : vitrines, fenêtres. *P.Ponthière*.
Un tramway nommé plaisir ! *P.Ponthière*.
O temps suspend ton vol (des montres goussets et des trains) *R.Cauchie*.

N° 134 :

Archéologie ferroviaire : les bancs de la salle d'attente de la gare de Binche et vapeur vive du réseau.

Histoire : nos libertés captives (par L.d'Airemont)

Modélisme : plan d'un AR type 43 en HO. *J.Charlie.*

Construction d'un signal SNCB en HO. *JP.Blanchart.*

Rétro : histoire des CdF entre Lichtervelde et Dunkerque.

Sur format A4 : autorail T 43 en HO.

A la SNCB : transformation de voitures T4.

N° 135 :

Archéologie ferroviaire : les bancs de la salle d'attente de la gare de Binche ; le site de Bois du Luc ;

La gare d'Haine St Pierre.

Construction d'une *Atlantic* type 12 en HO (I) ; dessins et détails (9 pages)

Titularisation des HLDES 62/63 HSP (1973) ; sur la propreté des machines.

Page d'histoire ferroviaire : offre de J.Cockerill pour 4 machines et tenders (1835)

Quand les dépliants de la SNCB déraillent !

N° 136 :

Billet du Sud.

O ! Temps, suspend ton vol ! (Suite du n°133) *R.Cauchie.*

25 ans de tractio électrique de Paris Bruxelles. *M.Brogniez.*

Transport en commun : la Belgique dans le marché. *R.Legros.*

La SNCF rallume la guerre d'Espagne (Canfranc) *D.Grosclaude.*

MOROP : qu'est ce que c'est ?

Les nouvelles structures régionales de la SNCB et carte de réseaux. SNCB. (1987)

N° 137 :

Rétro : l'ouvrage *Saint Pierre à Mariemont* (*P.Rasson*)

L'électrification de la ligne Mons Jurbise, Ath, Lessines, Gramont.

Reportage : le démontage des installations de Florenne Central (été 1988) *G.Durvaux.*

A la SNCB : nouvelle installation de nettoyage de matériels voyageurs à Chatelet-Charleroi. *G.Finet.*

Précisions : sur la type 12 (II) ; l'électrification de Paris Bruxelles. *R.Huysman.*

N° 138 :

Statuts du CFC (01/02.1989)

Le réseau belge D4 depuis le 29.05.1988 (wagons)

Marchandises par trains privés de Mariembourg à Momignies (8.12.1988)

Reportage GLT. (Atelier BN)

Les nouvelles voitures salon des SBB-CFF-FFS. *M.Brogniez.*

Compte rendu condensé du comité technique du MOROP (28 et 29.08.1988) *S.Ferenc ; M.Brogniez.*

Modélisme pour rien ou presque. *J.Charlot.*

A la SNCB : le train exposition technorame et un radar aux PN automatiques de 1^{ère} catégorie.

Faisceau blanchisserie, Dampremy, Cockerill Sambre.

A l'étranger : le retour de la Confédération (Espagne) *F.Tocino.*

Reportage SNCF : du TGV Sud au TGV Atlantique.

N° 139 :

Modélisme : raccordement des courbes (NEM 113) édition de 1987 ; commentaires.

Nuremberg 1989. *A.Wittmeur et P.Bouillon.*

Rétro : effectifs des locos vapeurs de Montignies, Walcourt et Mons. *R.Huymans.*

De l'aide : sauvetage d'un train Braine le Comte.

Viaduc St Pierre : pièce à reproduire en HO, dessins. *P.Rasson.*

Quel transport urbain pour la cité ardente aux 65 millions de voyageurs ? Extrait du journal *Le Soir* du 05/03/1989.

RTL chez nous ! Crèche communale de Houdeng-Goegnies ; visite du 21 février.

N° 140 :

Vous avez dit SNCB ? Rouler tout belge, c'est possible ! *C.Bonaventure.*

Les livres à votre service. *R.Cauchie.*

Dossier : Type 64 : caractéristiques, et modèle allemand.

Type 36 (tender)

Type 81 et tender. De *D.levecq.*

N° 141 :

Modélisme : les wagons Villach ; transformation d'une M4, 1^{ère} classe en voiture pilote. *R.Martin, A.Caufrez..*

Acquisitions : bascule vicinale de Bourcy, wagonnet vicinal de la voie, les boules de Mons. *P.Hautefin.*

Commencer par le commencement ! Construction de modèle. *JC.Richardson.*

N° 142 :

En HO, la série 1500, un intéressant outsider des CdF néerlandais

(NS 1500+ Brith Rail EM2) Traduction : *A.Dagant.*

Histoire : les traînages mécaniques houillers de Mariemont-Bascoup *P.Rasson*

N° 143 :

Un « TGV » avant la lettre : un projet de réseaux rapides à voie large (1942/45) *P.Tordeur.*

Billets de transports (traces du passé Saint Ghislainois) *J.Vandoermel.*

N° 144 :

La vitesse des trains miniatures. *JP.Tramasure.*

La signalisation lumineuse SNCB. *JL.Van Lens.*

En parcourant des vieux horaires. *W.Jones.*

Modélisme : Prêt ? Feux ! : feux avant des locos en éclairage constant et détection des convois.

Liste des livres et objets vendus au musée des CdF à la gare du Nord.

Circulation des trains : à gauche ou à droite ?

N° 145 :

Informations sur l'industrie tramviaire (surbaissé, sybic, lignes nouvelles, rail à gorge à La Louvière,...)

Petite chronique de la grande vitesse (TGV)

Quand l'ancienne gare devient un centre de l'interprétation de la vie ferroviaire.

(Nouvelle Gazette 30.04.1990)

N° 146 :

Accidents de chemin de fer en 1858. *R.Martin.*

La fin de la HL 36086 : hommage à Isidore Denison. *H.Scaillet.*

Info : quand la gare de HSP vous dit tout sur les trams de votre région. (Extrait de journal)

Poème sur les tramways. *E.Dussaussois.*

N° 147 :

Modélisme : les voitures ex-allemandes (I) *G.Bridoux.*

La nouvelle génération de rail est arrivée (comparaison de voies en modélisme) *R.Renuart.*

N° 148:

Modélisme : les voitures ex-allemandes (II) *G.Bridoux.*

A la SNCB : mise en service de la TBL, avec contrôle de vitesse.

A l'étranger : vers des gares sans voies en France ? *P.Rasson.*

Journées porte ouverte à l'atelier du matériel de TGV à Paris Sud Est (09.1989) *P.Rasson*

A la SNCV : régionalisation et autres infos.(extraits de « Les Vicinaux Plus »)

N° 149:

Modélisme : les voitures ex-allemandes (III) *G.Bridoux.*

Felberail : questionnaire.

A la SNCV : une nouvelle gare d'autobus à La Louvière.(document SNCV)

Projet : le site du charbonnage Saint Félix à Haine St Pierre. *P.Rasson.*

N° 150:

Rétro ; *c'était le temps ou Bruxelles bruxellait ; c'était le temps ou le Centre centralait ! P.Tordeur.*

Modélisme : tout le belge sur Marklin. *R.Legros.*

La signalisation en gare de Luxembourg.

La Suisse en initiale, en voies étroites, normales, à crémaillères, musées et tramways) *P.Tordeur.*

Info : Charleroi, ville championne du gaspi ? (extrait revue Ecomobile n°5)

Lettre de la Société Régionale Wallonne du Transport (du 8.02.1991)

N° 151:

La gare d'Haine St Pierre renaît (club ferroviaire et Ecomusée) Extrait de presse.

Lettre de la ville de La Louvière sur la remise en état de l'aile droite

de la gare d'Haine St Pierre. 3.05.1991.

La Suisse en initiale (suite) *P.Tordeur.*

Les liaisons sol train en service sur la ligne de Charleroi St Ghislain.

Braine le Comte et Soignies : le train sifflera deux fois : 150 ans de rail ! (Nouvelle Gazette 6.05.1991)

Suppression de l'atelier de traction de la remise d'Haine St Pierre.

N° 152:

Archéologie industrielle : le musée *Cruquius* (Hollande)

Ville de Laon : le tram automatique.

A la gare d'Haine St Pierre : pour sortir du train-train habituel. (extrait de presse)

Un beau voyage au Centre Minier de Lewarde avec photos (Nord)- France. *P.Rasson.*

Un bonjour d'Anvers (photos de trains) *Y.Renaert.*

N° 153:

Vue écorchée d'une rame de métro de Lille (véhicule à 2 essieux)

En service, la rame italienne de Pau Casals. *F.Tocino.*

TTO Noordzee à De Haan.

Adieu la 109 ? (Thuin)

La tragédie du 1^{er} mars 1945 (homage au machiniste Denison) *H.Scaillet.*

Modélisme : alimentation en courant alternatif par conducteur central (NEM 645) 1990.

N° 154:

Page de couverture : OBB 52 du CFV 3V (09.1991)

Information : démontage de l'aiguille d'accès aux voies en cul de sac, proche de la gare d'Haine St Pierre.

Où vont nos tramways quand ils s'en vont ?

Situation des motrices et remorques type S au 1.10.1991.

Electrification de St Ghislain Quiévrain.

Potrails.

L'interconnexion de Massy près de Paris : une histoire qui commence. *P.Rasson.*

Modélisme : tableaux de modèles mis sur le marché, les époques suivant la norme, mise en circulation des trains réels, ..

Modélisme : les voitures ex-allemandes (IV) *G.Bridoux.*

N° 155:

Modélisme : SYMOBA : l'attelage court.

Du tramway au métro léger. (Extrait de la revue *l'Acier dans le monde*) *P.Rasson*

N° 156:

Foire de Nuremberg (1992) *G.Bridoux.*

De Kusttram een zee van attracties... et un paquet (de mer !) de livres. *L.Francq.*

Section "vapeur vive »

Propos sur les différents types d'attelages à élongation courts (I) *R.Legros.*

N° 157:

Potrails.

Propos sur les différents types d'attelages à élongation courts (II) *R.Legros.*

Ferrailles et vieilles briques. *G.Durvaux*.
Modèle de l'année 1991.
Petite revue ferroviaire de la presse.

N° 158:

Index photos, livres « locos vapeur » de Max Delie. (Volumes I, II, III)

N° 159:

Potrails.
Trams wallons : un peu d'espoir.

N° 160:

Modélisme : peinture et vieillissement (I) *G.Durvaux*.
Lu dans la presse.
Potrails.
Extrait de l'avenir du Luxembourg : histoire de la ligne internationale Vrton-Montmédy.
(Extrait de presse du 20.08.1992)

N° 161:

Modélisme : collage des pièces BEMO ; contact des roues sur les rails,...*M.Brogniez*.
Les trains blocs (V) des voitures ex-allemandes) *G.Bridoux*.
Le Curbres et Toltec Scenic Railcad (USA) *G.Tyteca*.
Infos ferroviaires.
Foire de Nuremberg (suite du n°156) *G.Bridoux*.
Photos de machines en site réel.

N° 162:

Potrails.
Nouvelles du front (réseau HO, N, LGB, Super Modulaire) *JL.Francoq*.
Rétro : le viaduc *Saint Pierre* : continuité du module en construction.
Et la vapeur vive ?
Photos : trams à La Haye le 1^{er} mai 1993.

N° 163:

Modèle de l'année 1992. (Febelrail)
Expositions internationales de modélisme. *G.Bridoux*.
Documentation : les TAM ; tramways des Alpes Maritimes. *J.Nicaise*.
Humour : autour des trains des Pignes. *J.Nicaise*.
Composition des trains internationaux : saison 1992/93 (II) *JL.Wyns*.
Lu dans la presse : Zaventem prêt pour le TGV. *J.Nicaise*.

N° 164:

Les FS : historique. (D'après Rail Magazine 95)
Servez-vous : un train touristique La Louvière Centre à Blankerberghe.
Le tramway, vecteur de changement urbain ? *P.Rasson*.
Nouvelles de la ligne 109.
Suisse, pays du rail. *G.Demeulder*.
Alimentation : Exelbhan 3.15, Série 3. Keksequ'sa ?
On n'arrête pas le progrès !

N° 164 bis:

Reportage sur le CFC (Marklin digital)

N° 165:

Un club, pourquoi faire et comment ? *R.Legros*.
Un peu de tourisme : Magyar vasutimodellezokes (Hongrie)...*M.Brogniez*.
Composition des trains internationaux : saison 1992/93 (II) *JL.Wyns*.
Actualité : infrastructure de la ligne 162. *G.Bridoux*.

Modélisme : du réel à la miniature. *C.Bonavature.*

Lu dans la presse : intercontainer : Interfrigo ; le musée ferroviaire,
un important chantier à Treignes. (Rail International 02.1993)

Modélisme : électronique : méthodes pour ralentir les vitesses des locos ; alimentation EXELBHAN, série 3, 5, 7
(II) *G.Collin et G.Bridoux.*

N° 166:

Rétro : le type 1 de la SNCB et son modèle en HO (Philotrain et Treinshop Claerts) *F.Wéry.*

A propos des voitures KI de la SNCB (historique et plan sur format A4) *G.Bridoux.*

Souvenirs des Pays-Bas (photos)

N° 167:

Voie étroite aux USA : Narrow Garye Convention (1992) *G.Tyteca.*

Modélisme : montage de trois kits GCI de Jocadis, et réalisation d'un canal. *R.Legros et D.Poncelet.*

Tourisme : évasion ferroviaire sur les rampes du Lötschberg. *G.Bridoux.*

Composition des trains internationaux : saison 1993/94 (I) *JL.Wyns.*

Propos : l'éthique et le modélisme. *R.Legros.*

Documentation : pour les trains, Monsieur, c'est au 3^e étage (Japon) *C.Binamé.*

N° 168:

Spécial animations en gare (divers et modèles nouveaux à vendre)

N° 169:

Modélisme : montage de trois kits GCI de Jocadis (II) ;

un souvenir des VTR au HO. *R.Legros et J.Nicaise.*

Actualité : mise en service de la liaison transfrontalière de Gouvy Troisvierges. *G.Bridoux.*

Composition des trains internationaux : saison 1993/94 (II) *JL.Wyns.*

Nuremberg : 45^e foire du jouet. *G.Bridoux.*

MOROP : qu'est ce que c'est ? *M.Brogniez.*

N° 169 bis:

Les lignes de trams (La Louvière, Manage,...Extraits de presse.

N° 170 :

Editorial : le billet de l'équipe.

Propos : parlons des FF spéciaux. *JL.Francq.*

Modélisme : comment ne pas manquer d'air ? *D.Levécq.*

Documentation : Les voitures ex-allemandes de la SNCB en modélisme (additions et corrections de la brochure éditée par le CFC en septembre 1991) *G.Bridoux.*

Voie étroite : cela chauffe à Rebecq. *G.Tyteca.*

Informations ferroviaires : quais et rampes de déchargement. *J.Dewulf.*

Echos de la gare Musée : le réseau vicinal de Don Sibley à la gare. *JL.Francq.*

Modélisme : modèles de l'année 1993. *G.Bridoux.*

N° 171 :

Actualité : *Paris Bruxelles à l'ancienne* : une visiteuse de marque : Pacific 231 K8
ex-SNCF. *G.Bridoux*

Reportage : A propos de ce train P : j'ai une histoire. *JL.Francq.*

Informations : à propos du voyage CFC du dimanche 28.08. *JL.Francq.*

Informations ferroviaires : chronologie de la haute vitesse en Espagne. *E et F.Tocino.*

Electronique : rectificateur (ralentissement de vitesse des trains) selon FF n°165.

Informations : voies parallèles. *JP.Lefebvre.*

Electronique : une alimentation à modulation de largeur d'impulsion. *G.Collin.*

Documentation : un coup de projecteur sur les Chemins de fer au début des années 30 : le N° spécial de la revue
jociste du 11 juin 1932. *R.Cauchie.*

N° 172 :

Voie étroite : les chemins de fer forestiers américains. *G.Tyteca.*

Informations ferroviaires : les crocodiles suisses. *D.Levécq.*

Modélisme : un réseau transportable en HO. *M.Vander Elst.*

Echos du Centre : gare Musée : des nouvelles du réseau. *H.Haube.*

Les voitures ex-allemandes de la SNCB en modélisme :

(Complément à l'addendum du FF n°170) *G.Bridoux.*

Documentation : quelques définitions à l'usage des débutants et des autres (source SNCB)

N° 173:

Editorial : perspectives. *M.Brognez.*

Voie étroite : les chemins de fer forestiers américains (suite n°2). *G.Tyteca.*

Informations ferroviaires : le triangle de Manage (suite) *JL.Francq.*

Informations ferroviaires : adieu aux voitures M3 et aux remorques 734. *R.Legros et G.Bridoux.*

Echos du Centre : bilan d'une saison. *JL.Francq.*

Echos du Centre : les cassettes ferroviaires à l'index. (ciné gare du 2.12)

N° 174 : 1-2 / 1995

Information ferroviaire : 1^{er} Eurostar commercial (14.11.1994) *H.Haube.*

Echos : souvenir d'une exposition (Tourinnes-la-Grosse). *J.Nicaise.*

Modélisme : amélioration de la voiture Grill Express d'Euroscale. *C.Bonaventure.*

Un peu de tourisme : fascination des CdF rhétiques. *G.Bridoux.*

Renouvellement du comité du CFC (section Centre) ; 10.12.1994. *JL.Francq.*

N° 175 :

Editorial : le pantographe est un instrument destiné au dessin ! *JL.Francq.*

Modélisme : à propos des normes en modélisme.

Vicinaux : la fin de la ligne Anderlues- Binche-La Louvière. *JL.Francq.*

Election du modèle de l'année 1994.

Informations ferroviaires : autre aspect de la SNCB : le bulletin des adjudications ; à propos de l'Eurostar. *C.Nain.*

Animation en gare : exposition : *oublier son passé, c'est accepter qu'il revienne ;*
les trains internationaux. *JL.Francq.*

N° 176 :

Documentation : les gares d'Ecaussinnes ; les autorails VT 11.5

ou VT 601 de la DB. *J.Nicaise et G.Bridoux.*

Informations ferroviaires : Eurailcargo : un label de qualité pour

le transport marchandises. *G.Bridoux et JL.Wyns.*

Dossier : l'ombre d'un géant (TRIX) *P.Hellebaut.*

Echos du Centre : compte rendu des activités (18.03.1995) ; Courrier d'un lecteur ;

: nouvelles de la SNCB (en réponse du FF n°175, et précision) *v JL.Francq.*

Informations ferroviaires : le bulletin des adjudications. *C.Nain.*

N° 177 :

Dossier : un site ferroviaire stratégique : la bifurcation de Saint Vaast. *JL.Francq.*

Echos du Centre : compte rendu des activités et manifestations (4.11.1995) *JL.Francq.*

Des hollandais à Haine St Pierre, et journée du Patrimoine Ferroviaire. *JL.Francq.*

Electronique : un volumètre à led pour courant continu. *G.Collin.*

Photos : voyages du GTF.

Informations ferroviaires : le bulletin des adjudications. *C.Nain.*

N° 178 :

Compte rendu des activités (30.06.1995) *JL.Francq.*

Animation en gare du 5 novembre : de la 201 à la 59... *JL.Francq.*

Dossier : de la construction d'un LGV (I) *G.Bridoux.*

Modélisme : construction d'une gare de Schaerbeek en HO. *L.Hofman.*

Voie étroite : à propos des CdF de Provence. *G.Bridoux.*

Informations ferroviaires : le bulletin des adjudications. *C.Nain.*

En marge de l'Eurotunnel. *C.Nain.*

N° 179 :

Dossier : de la construction d'un LGV (II) *G.Bridoux.*

Modélisme : les nouvelles normes NEM, référence 650 à 654. *G.Bridoux.*

Comment décaper un modèle mal peint ou raté. *P.Cooreman.*

Electronique : les alimentations, pourquoi faire ? *S.Gailliez.*

Centre News : éclairage de la gare de Haine St Pierre, réseaux, ...

Informations ferroviaires : le bulletin des adjudications. *C.Nain.*

N° 180 :

Le mélangeur à charbon d'Haine St Pierre. *P.Rasson.*

La « trifurcation » de St Vaast. *JL.Francq.*

Modélisme : les normes 651 et 652 (édition 1995)

Ferro Flash photos (LGV vers Esplechin,...)

Informations ferroviaires : le bulletin des adjudications. *C.Nain.*

N° 181 :

Modélisme : quelques échos de Nuremberg. *G.Bridoux.*

Compte rendu des activités 1975/95 ; le CFC a vingt ans ! *JL.Francq.*

Un peu de tourisme : la Schiefe Ebene et le Deutches dampflokmuseum à Neuenmarkt. *M.Symons.*

Informations ferroviaires : le bulletin des adjudications. *C.Nain.*

Information ferroviaire : les camions qui jouent aux locos. *P.Rasson.*

N° 182 :

Informations ferroviaires : cohabitation entre les écartements international et large dans la Péninsule Ibérique ; composition de rames internationales,

et transposition en modélisme. *F.Tocino.*

Modélisme : réflexions sur la 3401 (loco vapeur) *R.Legros.*

Informations ferroviaires : compositions de rames internationales. *G.Bridoux.*

Le bulletin des adjudications SNCB ; *C.Nain.*

N° 183 :

Electronique : de l'usage du circuit intégré »555« *S.Gailliez.*

Echos du Centre : assemblée intermédiaire du 5.07.1996. *JL.Francq*

Ferro Flash photos : locos diverses.

Un charbonnage méconnu : Saint Felix à Haine St Pierre. *P.Rasson.*

Le bulletin des adjudications SNCB ? *C.Nain.*

N° 184 :

In Memoriam : J.Mathurin (dit *Jean Boulon*)

Documentation des voitures : quelques informations codées d'usage courant.. *G.Bridoux.*

Un peu de tourisme : Dampfbahn Frankische Schweiz et Dampflokmuseum Hermeskeil. *M.Symons.*

Le bulletin des adjudications SNCB ; *C.Nain.*

Ferro Flash photos (LGV,...)

N° 185 :

La relation ferroviaire Paris, Bruxelles Amsterdam (I). *G.Bridoux.*

Les liaisons oubliées de France- Belgique du Bassin Industriel du Nord (1^{ère} partie)

P.Rasson et JL.Francq.

Tourisme ferroviaire : RhB news *M.Brogniez et G.Bridoux.*

Echos du Centre : activités et images. *JL.Francq*

Le bulletin des adjudications SNCB ? *C.Nain.*

N° 186 :

Echos de la Foire de Nuremberg 1997. *G.Bridoux.*

Les liaisons ferroviaires oubliées de France-Belgique du Bassin Industriel du Nord (2^e partie) *P.Rasson et JL.Francq.*

CR succinct de l'AG CFC Centre du 17.01.1997. *JL.Francq*

Réalisation d'un réseau ferroviaire modulaire « Bricoler seul-jouer ensemble » *R.Funck.*

Ferro Flash photo: Ath, gare de Silly.

Informations ferroviaires: en parcourant le Bulletin des adjudications rubrique SNCB. *C.Nain.*

Addendum (informations ferroviaires *G.Bridoux.*

N° 187 :

Ferro kids : les premières locomotives. (*Francq famille*)

La relation ferroviaire Paris, Bruxelles Amsterdam (II). *G.Bridoux.*

Info Bruxelles : les papys retournent à l'athénée... *V.Lognard.*

Electronique : vous avez dit logique ? *S.Gailliez.*

Ferro Flash photos : divers.

N° 188 :

Ferro kids : les premières voies. (*Francq famille*)

Documentation : l'ouvrage Saint Pierre. *P.Rasson.*

La relation ferroviaire Paris, Bruxelles Amsterdam (III). *G.Bridoux.*

Echos du Centre : activités et images. *JL.Francq*

Le bulletin des adjudications SNCB ? *C.Nain.*

N° 189 :

Ferro kids : le petit train d'Houdeng. (*Francq famille*)

A propos des voitures internationales de type I 4. *G.Bridoux.*

La relation ferroviaire Paris, Bruxelles Amsterdam (IV). *G.Bridoux.*

Composition de rames internationales (suite du n°182) *G.Bridoux.*

Echos du Centre : activités et images. *JL.Francq*

N° 190 : 1-2 / 1998

La relation ferroviaire Paris, Bruxelles Amsterdam (V). *G.Bridoux.*

Compositions de rames de voiture type M1 à l'époque IIIb. *G.Bridoux.*

Electronique : vous avez dit logique ? (suite du n°187) *S.Gailliez*

Addendum corrigendum à la page *Ferrokids* du FF n° 187. *Nève.*

N° 191 :

Echos de la foire de Nuremberg 1998. *G.Bridoux.*

La relation ferroviaire Paris, Bruxelles Amsterdam (VI). *G.Bridoux.*

N° 192 :

La relation ferroviaire Paris, Bruxelles Amsterdam (VII). *G.Bridoux.*

Dossier : les trains blindés (I). *J.Harlepin.*

Infos : trafic international voyageurs : les nouveautés de l'été 1998. *G.Bridoux.*

Centre news : des nouvelles des réseaux.

N° 193 :

Ferro kids : les trams à la Côte (*Francq famille*)

Dossier : les trains blindés (II). *J.Harlepin.*

La relation ferroviaire Paris, Bruxelles Amsterdam (VIII). *G.Bridoux.*

Info Bruxelles : les travaux au réseau de Schaerbeek. *M.Symons.*

Echo du Centre : destination Lille ; le modélisme militaire à l'honneur. *JL.Francq.*

N° 194 :

Ferro kids : les trams à la Côte en photos (*Francq famille*)

Dossier : les trains blindés (III). *J.Harlepin.*

La relation ferroviaire Paris, Bruxelles Amsterdam (IX). *G.Bridoux.*

Tourisme ferroviaire: Wutachtalbahnhof Museumsbahn,
Zollhaus-Blumberg-Weizen Schwarzwald. *M.Symons.*
Echos du Centre: voyage en Baie de Somme (photos) *JL.Francq.*
Photo du tram 34 au Roeulx. De *R.Debliquit.*

N° 195 :

Dossier : les trains blindés (IV). *J.Harlepin.*
La relation ferroviaire Paris, Bruxelles Amsterdam (X). *G.Bridoux.*
Echos du Centre : circulations spéciales sur le réseau. *JL.Francq.*
Que révèlent vos *Ferro Flash* ? A partir du n°81 au 119- (I) *P.Rasson*

N° 196 :

La relation ferroviaire Paris, Bruxelles Amsterdam (XI). *G.Bridoux.*
Compte rendu de l'assemblée générale du 15.01.1999. *JL.Francq.*
MTUB : en parcourant Bruxelles en tram *JL.Francq.*
Statuts du CFC modifiés lors des AG du 15.01.1999.
Que révèlent vos *Ferro Flash* ? A partir du n°120 au 152- (II) *P.Rasson*

N° 197 :

Réflexions sur la crise des Chemins de Fer, par *C.Biaumé.*
Le musée de la DGEG à Neustadt an der Weinstrasse. *M.Symons.*
Echos de la foire de Nuremberg 1999. *G.Bridoux.*
La relation ferroviaire Paris-Bruxelles-Amsterdam (XII)- *G.Bridoux.*
Divers (Ecomusée du Centre (I), FF Photos, Info Bruxelles)

N° 198 :

La relation ferroviaire Paris-Bruxelles-Amsterdam (XIII)- *G.Bridoux.*
Les voies industrielles de raccordement autour et à Haine St Pierre ; *P.Rasson*
Evolution du trafic international à l'été 1999 ; *G.Bridoux.*
Divers (Ecomusée du Centre (II)- quelques photos) ; FF Photos, Info Bruxelles.

N° 199 :

Un pont ...un train....il y a 25 ans ; *J.Boudart.*
Qu'est ce qu'un train « Eurocity » ? ; *G.Bridoux.*
Les prémisses de la grande vitesse en Europe ; *J.Nicaise.*
La relation ferroviaire Paris-Bruxelles-Amsterdam (XIV)- *G.Bridoux.*
Composition de rames de voitures de type L aux époques III b+c ; *G.Bridoux.*
Divers (Propos libre ; réflexion et suggestion ; Infos Bruxelles)

N° 200 :

La relation ferroviaire Paris-Bruxelles-Amsterdam (XV) *G.Bridoux.*
Services internationaux à l'hiver 1999/2000 ; *G.Bridoux.*
Tout le monde a de la place pour un réseau (I) ; *JL.Lepère.*
2000-1- Le congrès MOROP à Arhus (DK) ; *M.Broigniez.*
« Le Chunnel »- science-fiction ou réalité ; *P.Steckelmacher.*

N° 201 :

La relation ferroviaire Paris-Bruxelles-Amsterdam (XVI)- *G.Bridoux.*
Tout le monde a de la place pour un réseau (II). *JL.Lepère.*
Aperçu sur la technique des jouets ferroviaires entre 1946 et 1950. *P.Rasson*
Programme 2000 (Echo du Centre) ; *JL.Francq.*
Animation du 11 avril : le matériel diesel belge ; *JL.Francq.*
Composition de rames de voitures type N à l'époque III b ; *G.Bridoux.*
Divers (En guise de bons voeux, Infos Bruxelles)

N° 202 :

Echos de la foire de Nürnberg (I) ; *G.Bridoux.*
Les machines belges aux Expositions Universelles de Paris (dont celle de 1867)- (I) ; *P.Rasson.*

Modélisme militaire ; *JL Francq*.

Assemblée générale du 7 janvier 2000 ; *JL Francq*.

Divers (Les archives de La Louvière ; voyage à Paris; les 25 ans du CFC ; fête de la vapeur des chemins de fer de la Baie de Somme ; PFT, voyage à l'étranger)

N° 203 :

Rétro Flash : « Au fil des Ferro-Flash de la dactylographie au traitement de texte » ; *JL Francq*.

Historique de la traction vapeur allemande pendant la 2^e guerre mondiale (I) ; *P.Rasson*.

Trafic international à l'été 2000 ; *G.Bridoux*.

Echos de la foire de Nürnberg (II) ; *G.Bridoux*.

Echos du Centre ; *JL Francq*.

N° 204 :

Historique de la traction vapeur allemande pendant la 2^e guerre mondiale (II) ; *P.Rasson*.

Comment j'ai pensé et commencé la réalisation de mon réseau ! *P.Steckelmacher*.

Chronique du temps passé (voyage à Paris à l'occasion de

l'Exposition Mondiale de 1855) *P.Steckelmacher*.

Compositions de rames de voitures ex-allemandes à l'époque III b ; *G.Bridoux*.

Divers : *MOROP* ; souvenir de vacances ; rétro flash ; Echos du Centre.

N° 205 :

Les machines belges à l'Exposition Universelle de Paris en 1878(II) ; *P.Rasson*.

Fiche technique *LOCO* série 77.

Modélisme : construisons un clignotant double ; *C.Gauthier*.

Reportage : *ESPERAIL* : rêves de trains et voitures de rêve... ; *G.Bridoux*.

25^e anniversaire du CFC (I) : l'exposition jubilaire de la section de Bruxelles les 30/9 et 01/10/2000.

Echos du Centre ; *JL Francq*.

Divers (activités de la section Bruxelles ; Ferro-Flash Photo)

N° 206 :

25^e anniversaire du CFC (II) *JL.Francq*.

La cabine de signalisation de *KIBRI* (et tableau reprenant la liste de cabines en bois) ; *G.Bridoux*.

Non, pas *Märklin* ou continu, mais *Märklin* et continu ; *JP.Tramasure*.

Electronique : construisons une alimentation stabilisée réglable ; *C.Gauthier*.

Ce virus bien sympathique ! N'en soyons surtout pas complexés... *P.Stekelmacher*.

Chronique du temps présent ; considérations sur un problème aigu ; *P.Stekelmacher*.

Divers (Activités de la section Bruxelles ; Ferro-Flash Photo)

N° 207 :

Documentation ferroviaire : Bruxelles- Vilvorde par autorails Maybach 652 ; *P.Vankeer*.

Les locomotives à vapeur forestières américaines ; *P.Stekelmacher*.

Bilan des activités et perspectives ; *Locodéfi* : d'un projet ambitieux

à une réalisation magistrale ; *JLFrancq*.

Le futur réseau 2/3 rails à Schaerbeek ; *JP.Tramasure*.

Divers: Retro-Flash; Erratum; Ferro Flash Photo.

N° 208 :

La foire de Nürnberg 2001 (I) ; *G.Bridoux*.

FEBELRAIL : les modèles de l'année ; *G.Bridoux*.

Le petit train touristique du terail ; *JL Francq*.

Documentation ferroviaire : Petit tour sur la 108 ; *JL Francq*.

« Comment je suis devenu un accroc du Chemin de Fer » ; *P.Stekelmacher*.

Infos Bruxelles : A G du 19.01.2001 ; *G.Bridoux* ; informations, divers.

Echos du Centre : informations.

Ferro Flash Photo.

N° 209 :

La foire de Nürnberg 2001(II) ; *G.Bridoux*.
Pour des convois réalistes (I) ! ; *P.Rasson*.
Bayerisches Eisenbahnmuseum Nördlingen ; *M.Symons*.
Alimentation stabilisée multiple ; *C.Gauthier*.
Les voitures métalliques belges sur le réseau national en 1933 ; *P.Rasson*.
Les nouveautés du trafic international par rames tractées à partir de l'été 2001 ; *G.Bridoux*.
Divers : activités de la section de Bruxelles.

N° 210 :

Un brin d'histoire : la liaison Paris-Côte belge ; *J.Nicaise*.
Pour des convois de marchandises réalistes (II) ; *P.Rasson*.
Emploi du matériel remorqué international- répartition par n° des trains. *G.Bridoux*.
Divers : Ferro Flash Photos, Echos du centre, Mariembourg, ouverture des locaux et ateliers de modélisme, annonces (mises en évidence), Blankenberge.

N° 211 :

Pour des convois de marchandises réalistes (III) ; *P.Rasson*.
Ferro Flash Photo (dont *diplodocus*); Infos Bruxelles.

N° 212 :

La jonction Nord Midi, une nécessité ? *P.Rasson*.
Pour des convois de marchandises réalistes (IV) ; *P.Rasson*.
Echos du Congrès MOROP 2001 ; *G.Bridoux*.
Divers : Infos Bruxelles ; activités en bref.

N° 213 :

Les anciens modèles réduits des marques *Hornby-Acho* et *PMP* :
des modèles (encore) à rechercher (I) ; *P.Rasson*.
Locodéfi : une réalisation de l'Association Vaporiste du Centre- saison 2001-
la concrétisation des projets ; *JL.Francq*.
Informations ferroviaires : l'ICE 3 à l'essai sur le réseau de la SNCB ; *C.Dosogne*.
Des roues et des essieux montés ; *G.Bridoux*.
Divers : échos du Centre, Infos Bruxelles, Ferro Flash Photo.

N° 214 :

La foire de Nürnberg 2002 ; *G.Bridoux*.
FEBELRAIL : le modèle de l'année 2002 ; *G.Bridoux*.
Electronique : construisons un clignoteur multiple (I) ; *C.Gauthier*.
Divers : infos Bruxelles : A G du 11.01.2002 ; Quoi de neuf à FSR; Echos du Centre.

N° 215 :

Modélisme : améliorations de l'AM 66 de Jocardis ; *R.Legros* et *G.Bridoux*.
Les anciens modèles réduits des marques *Hornby-Acho* et *PMP* (II) ; *P.Rasson*.
La foire de Nürnberg 2002- Addendum ; *G.Bridoux*.
Electronique : construisons un klaxon à 2 tons ; *C.Gauthier*.
Divers: infos Bruxelles; Ferro Flash photo.

N° 216 :

Le voyage inaugural de 1939 en type 12 ; mais alors, les autres types 12 ? ; *P.Rasson*.
Programme des voitures belges de LSM ; *G.Bridoux*.
Evolution du service international 'voyageurs » à l'été 2002 ; *G.Bridoux*.
A propos de la voiture de mesures 0800 de B-Telecom ; *G.Bridoux*.
Actualités ferroviaires ; Les essais de locomotives de la SNCF
série *Astride* sur le réseau de la SNCB ; *B-CARGO* : des wagons en leasing ;
la 7005 retrouve une nouvelle vie sous la bannière du PFT. -.*C.Dosogne*.
Divers : infos Bruxelles ; Ferro Flash photo.

N° 217 :

Infos Bruxelles : Notre exposition à Wezembeek-Oppeem les 28 et 29 septembre 2002 ;
La locomotive électrique de trains marchandises et voyageurs en 1948,
et son développement ; *P.Rasson*.

Les voitures M6 et leurs diagrammes ; *G.Bridoux*.

Electronique : construisons un klaxon à 2 tons (II) ; *C.Gauthier*.

Quelques échos des nouveautés en modélisme ; *G.Bridoux*.

Ferro Flash photo.

N° 218 :

Construisons un klaxon à 2 tons (III) ; *C.Gauthier*.

Gare de Moulinsart : trois minutes d'arrêt ! ou les chemins de fer dans les œuvres d'Hergé ; *P.Rasson*.

Le congrès MOROP 2002 de Lyon ; *M.Brogniez*.

Horaire d'hiver du service international voyageurs ; *G.Bridoux*.

Modélisme : Sprue, ... vous avez dit Sprue ? (Pour trompes de klaxon) *S.Gailliez*.

Divers : Infos Bruxelles ; Ferro Flash photo.

N° 219 :

Une page méconnue de notre histoire : les ponts rails métalliques et la guerre 1940-45 ; *P.Rasson*.

Infos Bruxelles : assemblée générale 2003. *G.Bridoux*.

Echos du Centre : les locaux ; réunion du comité élargi du 29.11.2002. *E.Josse*.

Horaire d'hiver du service international voyageurs ; *G.Bridoux*.

Modélisme : pipettes sur mesure (doseur). *S.Gailliez*.

Divers : documentation ferroviaire ; le grand livre du TGV.

Ferro Flash photo.

N° 220 :

La foire de Nürnberg 2003 (I)- *G.Bridoux*.

Fébelrail : élection du modèle de l'année ; *G.Bridoux*.

Infos Bruxelles : assemblée générale du 17.01.2003 ; commentaires après l'exposition de Belfort.

Echos du Centre : assemblée générale du 31.01.2003.

Ferro Flash photo.

J'ai lu pour vous : « le grand livre du TGV ». *P.Steckelmacker*.

N° 221 :

La foire de Nürnberg 2003 (II)- *G.Bridoux*.

Histoire d'O ou les origines du Zéro ; *J.Vandormael*.

Electronique : construisons des feux tricolores ; *C.Gauthier*.

Ferro Flash photo.

N° 222 :

Quelques nouvelles du MOROP. *G.Bridoux*.

Vie et fin de la communauté de wagons EUROP. *G.Bridoux*.

Connaître sa région industrielle ferroviaire du Centre : une société méconnue :

Les Ateliers de La Louvière-Bouvy à St Vaast. (I) P.Rasson.

Ferro Flash Photos.

N° 223 :

Souvenir du Pays-Noir ; *G.Durvaux*.

Ferro Flash Photos : HLE de la série 15 sur les trains de pointe Liège-Bouvy.

Adieu aux automotrices postales.

Paris : le train- Capitale.

Connaître sa région industrielle ferroviaire du Centre : une société méconnue :

Les Ateliers de La Louvière-Bouvy (II) ; P.Rasson.

N° 224 :

Echos du 50° Congrès du MOROP, Dresden (D), août 2003 ; *G.Bridoux*.
Ferro Flash Photos (trams)

N° 225 :

L'abandon des trains dits « autos-couchettes » ; *G.Bridoux*.
Evolution du trafic international « voyageurs » *G.Bridoux*.
La locomotive atomique : le projet d'une époque ; fallait-il s'en inquiéter ? *P.Rasson*.
Ediblanchart, ou la passion du livre ferroviaire.
Un ami nous a quitté : *Albert Vekemans*.

N° 226 :

Un peu d'histoire... (voie en cornières) *G.Bridoux*.
La foire de Nürnberg 2004 (I) ; *G.Bridoux*.
Febelrail : modèles de l'année 2003 ; *P.Callaert*.
Nouveaux wagons pour TRW (lignes de la SNCB) ; *C.Dosogne*.
La Conférence Européenne des horaires (CEH). *G.Bridoux*.
Compte-rendu de l'activité de Watermael-Boitsfort ; *P.Stekelmacher*.
Section de Bruxelles : rapport de l'AG 2004 ; *G.Bridoux*.
J'ai lu... »Mémoires candides d'un bruxellois ordinaire « ; *P.Stekelmacher*.
Section du Centre : assemblée générale du 16.01.2004 ; *JL.Francq*.

N° 227 :

Création d'une nouvelle section au CFC du Centre : la section 5".
La section ZérO. *J.Vandormael*.
Un ancêtre du modélisme...À propos de LIONEL, marque peu connue. *P.Vankeer*.
La foire de Nürnberg 2004 (II) ; *G.Bridoux*.
Section de Bruxelles : MEA CULPA !

N° 228 :

Ligne 24 : la rénovation du viaduc de Moresnet ; *G.Bridoux*.
A propos de la famille des wagons EAOS ; *C.Dosogne*.
La saga de la bande dessinée : Chapitre II : le ferroviaire dans les œuvres d'EJ.Jacobs ; *P.Rasson*.
Divers : dernière minute ; nouvelles de la section de Bruxelles et de la section du Centre. *G.Bridoux*.
L'association « O-Forum »

N° 229 :

Un peu d'histoire : les origines de la firme TRIX ; *P.Vankeer*.
Modélisme : le décor du réseau ; les arbres et leurs silhouettes ; *P.Vandormael*.
Infos Bruxelles. Echos du Centre (A propos des réunions mensuelles dominicales).

N° 230 :

Bonjour tristesse ! La ligne des Causses (S O de la France). *P.Rasson*.
Modélisme : c'est au pied du mur...qu'on reconnaît le bon modéliste (briques). *P.Charlier*.
La 2° guerre mondiale : été 1944 ; histoire de 2 trains fantômes. *P.Stekelmacher*.
Le cinquantenaire du MOROP. *G.Bridoux*.
Que voit-on sur le rail autour de Haine St Pierre ? (photos-I) *JL.Francq*.

N° 231:

Un peu d'histoire : connaissez-vous CAM ? ; *P.Vankeer*.
Jacques au pied du mur...un modéliste qui tente de s'améliorer (suite du N° 230). *J.Vandormael*.
Potins : échos de quelques visites ; synthèse et mise en forme. *G.Bridoux*.
Echos du Centre : compte-rendu de la « Porte ouverte » de novembre. *E.Josse*.

N° 232 :

Echos du Centre : assemblée générale du 14.01.2005. *JL.Francq*.
Infos Bruxelles : compte-rendu de l'AG du 21.01.2005. *G.Bridoux*.

Febelrail : élection des « modèles de l'année ».

Les voitures- couchettes I 5 de la SNCB et leur reproduction en HO. *M.Herbiet et M.Archambeau.*

Une liaison ferroviaire disparue Bruxelles- Charleville. *P.Vankeer.*

La foire de Nürnberg 2005 (1^{re} partie) *G.Bridoux.*

N° 233 :

La foire de Nürnberg 2005 (2^e partie). *G.Bridoux.*

Que voit-on sur le rail autour d'Haine St Pierre (II) ? *JL.Francq.*

Quoi de neuf sur nos lignes ? *C.Dosogne.*

Infos Bruxelles ; Ferro Flash Photo.

N° 234 :

La foire de Nürnberg 2005 (addendum). *G.Bridoux.*

Les routes de charbon de la Compagnie du Nord. *P.Rasson.*

Ferro Flash Photos (trams et locos)

Rétro Rail : nostalgie des modèles d'antan. *P. Vankeer.*

Info Bruxelles.

N° 235 :

Les hommes ferroviaires de l'ombre : le baron Edouard Empain (1852-1939). *P.Rasson.*

Bientôt chez votre revendeur préféré (commentaire sur le modélisme)

Infos Bruxelles ; Echos du Centre ; Ferro Flash Photos (trams et expo Tintin)

N° 236 :

A propos des voitures ex-DR de *Fleischmann.* *G.Bridoux.*

La firme ROCO : le point de vue sur les événements de l'été et les perspectives. *G.Bridoux.*

Nouvelles de la commission modélisme de *Febelrail.* *G.Bridoux.*

Dimanche sans voitures ; voyage PFT (ligne 128).

Nouveaux tramways de la région bruxelloise.

Le festival de Mariembourg.

Info Bruxelles ; Echos du Centre.

Information générale ; un centre de la mobilité à la station Anneessens ?

N° 237 :

Les lignes de charbon sous occupation allemande 1914-18. *P.Rasson*

Service international « voyageurs » *G.Bridoux.*

Modélisme : la confection des arbres (suite)

Roco (suite) et sans doute pas encore fin !

Les TEE inox de LSM.

Ferro Flash Photos (prolongement de la LGV vers l'Allemagne).

Divers : info Bruxelles ; documentation.

N° 238 :

La foire de Nuremberg 2006 (I) *G.Bridoux.*

AG du 13 janvier à la section Centre. *JL.Francq*

Rétro vision : 2005. *JL.Francq*

Info Bruxelles : CR de l'AG du 20.01.2006. *G.Bridoux.*

Modélisme : Altaya et l'Orient Express.

Ferro flash photo (divers)

N° 239 :

La foire de Nuremberg 2006 (II) *G.Bridoux*

Info Bruxelles. *G.Bridoux*

Echos du Centre (modification de programmes) *JL.Francq.*

Ferro Flash photo. Trams et trains)

N° 240 :

Tribune libre : quel avenir pour notre hobby ? *P.Steckelmacher.*
Un peu d'histoire : Canfranc, la gare fantôme !! *P.Rasson*
Echos du Centre. *JL.Francq*
Regard sur un passé pas si lointain. *P.Vankeer*
Ferro Flash Photo (TGV).

N° 241:

Ferro Flash Photos (trams et nouvelles lignes).
Regard sur un passé pas si lointain (suite du n°240). *P.Vankeer.*
Echos du Centre. *JL.Francq*
Un fait de la grande histoire. *P.Steckelmacher.*
Modélisme : calibre de contrôle des normes NEM 310 et 311. *G.Bridoux.*
Tribune libre : quel avenir pour notre hobby ?

N° 242 :

Visite au musée de l'ardoise de Haut Martelange (GD de Luxembourg) *JL.Francq.*
Ferro Flash Photos (TUC Rail)
Les hommes ferroviaires de l'ombre : *G.Nagelmakers. P.Rasson.*
Tribune libre (suite) : quel avenir pour notre hobby ? *Raymond.*
Infos Bruxelles.
Echos du Centre. *JL.Francq*
Chargement d'écartement aux frontières septentrionales de l'Europe. *G.Bridoux.*
Modélisme : MOROP : petit compte rendu du 53° congrès. *G.Bridoux.*

N° 243 :

La fin des trams dans le Centre. *G.Durvieux.*
Informations ferroviaires : un graphique de chemin de fer, pourquoi faire ? *P.Rasson*
Le train du Buis (France) *P.Steckelmacher.*
Ferro Flash Photo (abri de quai transvasé de Groenendaal)
Le service international « voyageurs » en 2007. *G.Bridoux.*
Infos Bruxelles : nouvelles de la section. *G.Bridoux.*
Tribune libre (suite) : quel avenir pour notre hobby ? *Raymond.*

N° 244 :

La foire de Nürnberg 2007. *G.Bridoux.*
Les maquettes de locomotives au Conservatoire des Arts et Métiers à Paris. *P.Rasson.*
Tribune libre (suite et fin) : quel avenir pour notre hobby ?
Infos Bruxelles : AG du 19.01.2007. *G.Bridoux.*
Ferro lash Photos : TGV, locos)
AG du CFC Centre du 12.01.2007. *JL.Francq.*

N° 245 :

La foire de Nürnberg 2007 (suite). *G.Bridoux.*
Infos Bruxelles et Echos du Centre.
Ferro Flash Photo (divers)

N° 246 :

L'histoire des Chemins de fer du Vaucluse. *P.Steckelmacher.*
Echos du Centre : « comme au bon vieux temps du B Tourail »
Spoorwegen voor toeristen.
Infos Bruxelles : nouvelles de FSR.
Modélisme : du bon usage des diodes électroluminescentes. *G.Bridoux.*
Ferro Flash Photo (trains historiques)

N° 247:

Le précurseur du TGV l'Aérotrain ou une voie sans issue. *P.Rasson*.
La ligne du Gothard K.T.Elsasser.
Modélisme : les modèles de voitures de la CIWL reproduites par Altaya. *R.Legros*.
L'IRIS 320 : une rame d'exception de la SNCF. *G.Bridoux*.
Echos du Centre (visite au CF 3V). *JL.Francq*.
Ferro Flash Photo (locos diverses)

N° 248:

Reportage : MOROP : CR du Congrès 2007. *G.Bridoux*.
Ferro Flash Photos (divers)
Infos Bruxelles.

N° 249 :

Modélisme : un super détaillage d'un modèle. *R.Legros*.
En tram, à Anvers : un peu d'histoire et d'actualité (1^{ère} partie) *JL.Francq*.
La reproduction à l'échelle HO de nos locomotives poly-tensions. *G.Bridoux*.
La nouvelle gare de La Louvière Centre et son inauguration en 1965 ; et les autres ? *P.Rasson*
Le trafic international à l'horizon 2008. *G.Bridoux*.

N° 250 : 1-1 / 2008

La foire de Nürnberg 2008. *G.Bridoux*.
Echos du Centre : AG de janvier 2008. *JL.Francq*.
La nouvelle gare de La Louvière Centre et son inauguration en 1965. (Suite du n°249) *P.Rasson*.
Infos Bruxelles : AG du 18.01.2008.
Ferro Flash Photo.

N° 251 :

La foire de Nürnberg 2008 (II). *G.Bridoux*.
Souvenirs de la ligne 113. *JL.Francq*.

N° 252 :

Un peu d'histoire : nos chemins de fer belge il y a 120 ans ! *P.Rasson*.
Escapade en Jura Suisse et Forêt Noire. *G.Bridoux*.
Ferro Flash Photo (Pont de Balgerhoeke)

N° 253 :

Une grande dame typiquement belge: la *Pacific* type 10. *P.Rasson*
Commentaires sur le rôle et des moyens de transport dans le développement
de la pollution mondiale. *P.Steckelmacher*.
Petit train d'Houdeng. *JL.Francq*
Ferro Flash Photos : le pays de l'Escaut en vapeur en 2008. *JL.Francq*.
Un Thalys à La Louvière Centre. *JL.Francq*.
Info Bruxelles. *G.Bridoux*.

N° 254:

Souvenirs de la ligne 113 (II). *JL.Francq*
Ferro Flash Photos : festival de Mariembourg.
Le 55^e congrès du MOROP. *G.Bridoux*.
En ballade à Valenciennes. *JL.Francq*.
Commentaires (suite du n° 253) sur le rôle et des moyens de transport dans le développement de la pollution
mondiale. *P.Steckelmacher*.

N° 255:

A la découverte du Cercle d'Etudes Ferroviaires Nord (France). *JL.Francq*.
Visite au musée canadien du chemin de fer (21.06.2008) *J.Nicaise*.
Infos Bruxelles calendrier provisoire 2009.
Référendum auprès des membres bruxellois. *P.Marchal*.

A propos du Ferro Flash.
Section de Bruxelles : l'AG 2009. *G.Bridoux*.
Ferro Flash Photo (CFV).
Commentaires (suite du n° 254) sur le rôle et des moyens de transport dans le développement de la pollution mondiale. *P.Steckelmacher*.

N° 256: 1-2 / 2009

La Foire de Nürnberg 2009. *G.Bridoux*.
Histoire de la relation ferroviaire Bruxelles Antwerpen.. *P.Steckelmacher*.
Info Bruxelles : CR de l'AG du 16.01.2009.
Echos du Centre : CR de l'AG du 11.01.2009.
Ferro Flash Photos : (rame SPENC)

N° 257

La Foire de Nürnberg 2009 (suite du n°256). *G.Bridoux*.

N° 258 :

Record de vitesse à la SNCB, et bruits de bottes ! *P.Vankeer*.
Histoire d'un train africain : la ligne Addis Abeba- Djibouti. *P.Steckelmacher*.
Electronique : du bon emploi des leds (II) *G.Bridoux*.
Echo du Centre : la fin d'une époque. *Etienne et JL.Francq*.
Que révèlent vos Ferro Flash ? (Du N°238 au 257 ; 4° partie) *P.Rasson*

N° 259 :

Vous avez dit grue ? *Diplodocus*, va !! L'histoire des trains de secours (I). *P.Rasson et M.Thiry*.
Un peu d'histoire : construction du chemin de fer de *Bagdad*. *P.Steckelmacher*.
Info De Lijn : la famille Hermelijn en vacances à la côte... *JL.Francq*.
Nostalgie : quand le bus a remplacé le tram...

N° 260 :

Un peu d'histoire : quand le tramway vicinal relayait « le grand frère » *P.Vankeer*.
Vous avez dit grue ? *Diplodocus*, va !! L'histoire des trains de secours (II). *P.Rasson et M.Thiry*.
Reportage : Echos du 58 e Congrès du Morop. *G.Bridoux*.

N° 261 : 1-2 / 2010

Info CFC : statuts depuis el 15.01.1999. *JL.Francq*.
Reportage : *150 Joer Eisebunn zuLetzebuerg* (150 ans de CdF au Luxembourg) *M.Brogniez*.
Info: le trafic international voyageur en 2010. *G.Bridoux*.

N° 262 : 1-2 / 2010

La foire de Nurnberg 2010. *G.Bridoux*
Une société de construction ferroviaire dans la tourmente 1940-45 : *La société Métallurgique d'Enghien Saint Eloi*. *P.Rasson*
Echos du Centre : AG du 8.01.2010.
Infos Bruxelles : CR de l'AG du 15.01.2010.
Section de Bruxelles : brève rétrospective 1999-2009.

N° 263 :

Reportage : la foire de Nürnberg 2010 (suite du FF 262) *G.Bridoux*.
Un peu d'histoire : les CdF belges sous l'occupation allemande en 1914-18. *P.Vankeer*.
Infos Bruxelles : visite de la section FSR au CFR.

N° 264 :

Modélisme : commission de Febelrail ; modèles de l'année 2009. *G.Bridoux*
Infos section FSR : le petit mot.
La journée du 8.05.2010 : quelques commentaires de Pierre, homme de terrain. *P.Leclercq*.
Visite de la section FSR à l'ALAF. *A.Mertens*.

N° 265 :

Reportage : Kustram : 125 ans : cela se fête ! *JL.Francq.*
Echos du Centre : et ils apportèrent la lumière : utilisation des leds pour l'éclairage des voitures.
Nouvelles de FSR : le petit mot....
Ferro Flash photo.

N° 266 :

Echos du 57^e Congrès du MOROP. *G.Bridoux*
PV de l'AG extraordinaire du 1.10.2010 (Section FSR) *E.Poussart, D.Leydens.*
Ferro Flash Photos : reportage sur le 175^e anniversaire de la DB (1^{ère} partie) *A.Thonnet.*
Une belle inconnue à l'Ecomusée du Bois du Luc (1^{ère} partie) *P.Rasson*

N° 267 :

L'exploitation de notre réseau à HSP : pas si compliquée en fait ! *JL.Francq.*
Les chemins de fer belges entre les deux guerres mondiales. *P.Vankeer.*
Evolution de trafic « voyageurs international » en 2011. *G.Bridoux.*
FF Photos : les membres du CFC/SFR en vadrouille (suite) *A.Thonnet, A.Mertens.*
Une belle inconnue à l'Ecomusée du Bois du Luc (2^e partie) *P.Rasson*

N° 268 : 1-1 / 2011

Editorial. *G.Bridoux.*
AG du CFC (14.01.2011) *JL.Francq.*
Programme 2011.
CFC section de Bruxelles. AG du 21.01.2011.
Nouvelle association dénommée FSR. *E.Poussart, D.Leydens.*
Compte-rendu de l'AG constituante. *E.Poussart, D.Leydens.*
La foire de Nurnberg 2011. *G.Bridoux.*
Ferro Flash Photos : les membres du CFC/FSR en vadrouille (suite et fin)

N° 269 : (sous l'appellation Ferro Schaerbeek Rail)- Mars-avril 2011.

La foire de Nurnberg 2011 suite du n°268. *G.Bridoux.*
Retro-flash : adieu au FF papier. *G.Bridoux.*
Febelrail : le modèle de l'année à 20 ans ! *G.Bridoux.*
Info Bruxelles. *G.Bridoux.*
Corrigendum sur Nürnberg du n°268. *G.Bridoux.*

Ce dernier numéro termine les FF ; une nouvelle page se tourne vers les numéros édités par le club d'Haine Saint Pierre sous l'appellation CFC Centre News.

II. Index par auteurs :

NOM	NUMEROS
L.d'Airemont	134
D.Allard	109
C.Ansiau	85
M.Archambeau	232
O.Banneux	81, 110, 112
S.Beltrame	59, 66, 109, 114, 115, 119, 120
C.Biaumet	48,197
C.Binamé	114, 167
JP.Blanchart	90, 91, 129
A.Bomal	112, 131
C.Bonaventure	115, 120, 140, 165, 174
J.Boudart	199
G.Boudet	52
G.Bridoux	55, 60, 64, 71, 81, 86, 91, 101, 147, 148, 149, 154, 156, 161, 163, 165, 166, 167, 169, 174, 176, 178, 179, 181, 182, 185, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 208, 209, 210, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 224, 225, 226, 227, 228, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 237, 238, 239, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 260, 261, 262, 263, 264, 266, 267, 268, 269
M.Brogniez	55, 57, 132, 133, 136, 161, 165, 169, 185, 200, 218, 261
L.Calay	36
P.Callaert	226
J.Casier	101, 102
J.Charlie	
P .Careghem	58
R.Cauchie	130, 133, 136, 140
A.Caufriez	114, 141
P.Charlier	230
J.Charlot	138
G.Collin	55, 165, 177
P.Cooreman	132, 179
P.Coppieters	32, 35, 37, 38, 40,45, 52, 56, 61, 65
R.Cordier	51
JL.Couvreur	59
A.Daiseau	91
A.Dagant	142
G.Deblad	31
R.Debliquit	86, 87, 88, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 96, 97, 101, 102, 104, 105, 194
D.Debreucq	47
M.De Greift	46
G.Demeulder	110, 164
M.Delwarte	45,46,47, 48, 49, 50, 52,
Y.Devlaminck	56
C.Dosogne	213, 216, 226, 228, 233
B.Dieu	35,93, 97
A M.Ducarme	35,36, 42,43, 64
G.Durvaux	137, 157, 160, 223, 243
E.Dussaussois	146
P.Dusepulcre	114

(Suite de la page 42)

NOM	NUMEROS
P.Duvivier	110, 112, 115
T.Elsasser	247
P.Etienne	58
T.Fernandez	132
S.Ferenc	138
G.Finet	103, 104, 107, 112, 117, 137
JL.Francq	123, 125, 156, 162, 174, 175, 176, 177, 178, 180, 181, 183, 185, 187, 188, 189, 193, 194, 195, 196, 201, 202, 203, 205, 206, 207, 208, 213, 226, 230, 232, 233, 238, 239, 240, 241, 242, 244, 247, 249, 250, 251, 253, 254, 255, 258, 259, 260, 261, 265, 267, 268
M.Francois	107, 108, 109
S.Gaillez	179, 183, 187, 218, 219
L.Galay	34
C.Gauthier	205, 206, 209, 214, 215, 217, 218, 221
P.Gilsoul	32,40,57, 58, 81
D.Grosclaude	136
J.Haesevoets	116, 117
C.Harcadiaux	122
J.Harlepin	193, 195
H.Haube	93, 95, 112, 174
P.Hautefin	1, 2, 8,32,33,34,35,39,40,91, 101, 102, 103, 106, 109, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 124, 131, 141
R.Havelange	116, 126
P.Hellebaut	176
M.Herbiet	36,232
J.Héronfosse	96
L.Hofman	178
F.Hologne	58
JM.Hotton	109, 113
JP.Hoven	118
P.Hovertin	90
R.Huysman	57, 59, 125, 137
X.Jacquet	65, 91, 108
A.Jauniaux	119, 120, 125
W.Jones	126, 144
E.Josse	219, 231
L.Koenot	131
P.Laruelle	i
R.Legros	108, 128, 130, 131, 136, 150, 151, 156, 157, 165, 167, 169, 182, 215, 247
P.Leire	37,38, 49,
E.Léon	107
R.Lhoir	38
JL.Lepère	200, 201
V.Lognard	187
P.Mallarme	66
C.Malisoux	32, 58,
P.Marchal	255
R.Martin	39,146
A.Mertens	264
C.Michel	118

(Suite de la page 43)

NOM	NUMEROS
J.Murador	91, 93, 94, 96, 97
C.Nain	175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 185, 188
J.Nicaise	163, 169, 174, 176, 199, 210, 255
S.Osi	123
L.Pardon	46
J.Parmentier	36,37
Péache	51
E.Ponsart	268
D.Poncelet	167
P.Ponthière	133
P.Rasson	116, 123, 125, 137, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 164, 180, 181, 183, 185, 188, 195, 196, 198, 201, 202, 203, 204, 205, 209, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 222, 223, 225, 228, 230, 234, 235, 237, 240, 242, 243, 244, 249, 250, 252, 253, 258, 259, 260, 262, 266, 267, 268.
Raymond	242, 243, 244
R.Renuart	147
Y.Reynaert	43,46, 48, 50, 51, 55, 59
Richardson	141
H.Scaillet	40, 41, 146, 153
J.Simonet	40
G.Seressia	53,
Ph.Soetens	51, 52,
J.Staquet	2
M.Suplis	86
P.Steckelmacher	200, 204, 206, 207, 208, 226, 230, 240, 243, 246, 253, 254, 255, 256, 258, 259
M.Symons	181, 193, 194, 197, 209
M.Thibaut	91, 93, 95, 107, 112, 116, 118, 131
M.Thiry	1, 2, 8, 31,32,33,34,35,36,38,40,41,43,45,46,47,49, 50, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61,62, 63, 64, 66, 81, 88, 90, 95, 97, 101, 102, 104, 105, 111, 113, 114, 115, 121, 123, 124, 125, 127, 259, 260
A.Thonnet	266, 267, 268
F.Tocino	138, 153, 182
P.Tordeur	48, 61, 89, 91, 94, 95, 96, 108, 117, 150
JP.Tramasure	144, 206, 207
G.Tyteca	125, 127, 128, 129, 131, 161, 167
P.Vanbellingen	50, 51, 52, 53, 64, 65
P.Van Brusselen	50, 55, 63, 66
J.Vandermael	33,118, 221, 227, 228, 231
JL.Van Lens	130, 144
R.Van Gyseghem	40,46, 50, 53, 54, 60
P.Vankeer	207, 227, 228, 231, 232, 234, 240, 241, 258, 260, 263, 267
A.Vekemans	35, 50, 225
JM.Warzée	31,32,36, 45, 51, 57, 60, 65
F.Wery	166
JL.Wyns	163, 165, 169, 167, 176
EP.Zanders	53

III. REPERTOIRE PAR THEMES

THEME I: modélismes divers	NUMEROS	AUTEUR
Nouvelle de l'étranger (Club allemand du 4.10.1975)	1	<i>P.Laruelle</i>
Superdétaillage d'un modèle	249	<i>G.Legros</i>
La construction de la voie	86	<i>M.Suplis</i>
Le kit de chantier de voies avec lorries	88	<i>P.Hautefin</i>
La cabine téléphonique	102	?
Cure d'amaigrissement des mains courantes en plastique	103	<i>P.Hautefin</i>
Les colles : comment coller quoi avec quoi ?	106	?
Echelles anglaises et écartements	106	?
La poussière en peinture	110	<i>As et Stuce</i>
<i>Osons 31</i> dossier constructeur : la machine réelle (I) ; histoire du mouvement (II) ; fixation entre modules (III)	115, 116, 117	<i>P.Hautefin</i>
Le travail du plasticard en N	129	<i>JP.Blanchart</i>
Motorisation universelle	131	<i>R.Legros</i>
Calibre de contrôles pour essieux et voies (MOROP)	132	?
Construction d'un générateur de bruit ferroviaire	132	<i>P.Cooreman</i>
Eclairage stabilisé	133	
Un pont sans prétention	133	?
Améliorer le service commercial (vitrines, fenêtres, cabines téléphoniques) en HO	133	<i>P.Ponthière</i>
Un tramway nommé plaisir! construction	133	<i>P.Ponthière</i>
Rouler belge, c'est possible !!Liste matériels SNCB (en HO)	140	<i>C.Bonaventure</i>
Commencer par le commencement (construction de modèle)	141	<i>JC.Richardson</i>
La vitesse des trains miniatures	144	<i>JP.Tramasure</i>
Modélisme : feux avant des locos en éclairage constant	144	<i>CS</i>
Tout le belge sur Marklin	150	<i>R.Legros</i>
SYMOBA : l'attelage court	155	?
<i>Foire de Nuremberg</i> (1992) nouveautés en matériels (I), (II), (III), (IV- 1995), échos ; échos 1998 ; échos 1999 ; échos 2000 (I et II) ; 2001 (I et II) ; 2002 + addendum ; 2003 (I et II) ; échos 2004 (I, II) ; foire 2005, suite et addendum ; foire 2006 –I et II ; 58 ^e foire (I et II), 59 ^e foire (I), (II) ; 61 ^e édition ; foire de Nürnberg 2011, (I et II)	156, 161, 169, 175, 181, 191, 197,202, 203, 208, 209, 214 et 215, 220, 221, 226, 227, 232, 233, 234, 235, 238, 239, 244, 245, 250, 251, 262, 268, 269	<i>G.Bridoux</i>
Propos sur différents types d'attelages courts (I), (II)	156, 157	<i>R.Legros</i>
Ferrailles et vieilles briques	157	<i>G.Durviaux</i>
Peinture et vieillissement (I)	160	<i>G.Durviaux</i>
Collage des pièces BEMO	161	<i>M.Brogniez</i>
Expositions internationales de modélisme ferroviaire	163	<i>G.Bridoux</i>
Election du modèle de l'année 1994	175	
Dossier : l'ombre d'un géant (Trix)	176	<i>P.Hellebaut</i>
De la construction d'une gare de Schaerbeek en HO	178	<i>L.Hofman</i>
Comment décaper un modèle mal peint ou raté	179	<i>P.Cooreman</i>
Aperçu sur la technique des jouets ferroviaires entre 1946 et 1950.	201	<i>P.Rasson</i>

Suite THEME I: modélismes divers

La cabine de signalisation de Kibri (+ liste des cabine en bois)	206	<i>G.Bridoux</i>
Le petit train touristique du terril (Jouef VE HO)	208	<i>JL.Francq</i>
Les anciens modèles réduits des marques <i>Hornby Acho</i> et <i>PMP</i> , des modèles à rechercher (I), (II)	213, 215	<i>P.Rasson</i>
Quelques échos en nouveautés en modélisme	217	<i>G.Bridoux</i>
Pipettes sur mesure (doseur)	219	<i>S.Gaillez</i>
<i>Febelrail</i> : élection du modèle de l'année ; celle de 2004 ; celle de 2005 ; nouvelles 09.2005 ;	208, 220, 226, 232, 236	<i>G.Bridoux</i>
A propos de <i>Lionel</i> , marque peu connue	227	<i>P.Vankeer</i>
Les origines de la firme <i>TRIX</i>	229	<i>P.Vankeer</i>
C'est au pied du mur que l'on reconnaît le bon modéliste ! (Briques), (I), (II)	230, 231	<i>P.Charlier</i>
Connaissez-vous <i>CAM</i> ?	231	<i>P.Vankeer</i>
Bientôt chez votre revendeur préféré.	235	-
Altaya et l'Orient Express	238	?
Quelques échos du monde du modélisme (I), (II)	240, 241	-
Calibre de contrôle des normes NEM 310 et 311	241	<i>G.Bridoux</i>
Le superdétaillage d'un modèle	249	<i>R.Legros</i>
La reproduction à l'échelle HO de nos locos poly-tensions.	249	<i>G.Bridoux</i>

THEME II: réseaux et modules	NUMEROS	AUTEUR
Dévers en HO ?	87	<i>C.Ansiau</i>
Des autobus farfelus mais bien réels	89	<i>P.Tordeur</i>
Histoire française ou : <i>modéliste ne poussez plus !</i> (échelles et mesures anglaises)	94	<i>Extrait de la « Vie du Rail »</i>
Normes européennes de modélisme (NEM 801 B) ; autres normes. Nouvelles normes 650 à 654 ; la 651 et 652 (édition 1995) ;	108, 175, 179, 180,	<i>G.Bridoux ?</i>
Le réseau à vapeur vive et l'aiguillage prototype du CFC ; réalisation des aiguilles ; réalisation des croisements ;	110 ; 112, 115	<i>O.Banneux et P.Duvivier</i>
<i>Osons 31</i> ; fixation entre modules.	117	<i>P.Hautefin</i>
Voie Marklin M (propos d'As et Stuces)	118	<i>JP.Hoven</i>
Modules HO, système 3 rails Marklin K, traction en courant continu.	121	<i>CFC Houdeng</i>
La nouvelle génération de rail est arrivée	147	<i>R.Renuart</i>
Nouvelles du front (réseaux divers du CFC)	162	<i>JL.Francq</i>
Le viaduc St Pierre à Mariemont : en construction : suite ?	162	?
Et la vapeur vive ? (Houdeng)	162	-
Tout le monde a de place pour un réseau (I), (II)	200, 201	<i>JL.Lepère</i>
<i>Comment j'ai pensé et commencé la réalisation de mon réseau.</i>	204	<i>P.Steckelmacher</i>
Locodéfi : une réalisation de l'Association Vaporiste du Centre ; 2001 : la concrétisation des projets	213	<i>JL.Francq, J.Nicaise</i>
Y a pas plus simple ! Sprue, vous avez dit Sprue ? (fabrication de écrous, trompes de klaxon,..)	218	<i>S.Gaillez</i>
Histoire d'O ou les origines du Zéro.	221	<i>J.Vandormael</i>
Le décor du réseau : les arbres et leurs silhouettes (I), (II)	229, 237	<i>P.Vandormael</i>
Nostalgie des modélistes d'antan	234	<i>P.Vankeer</i>

THEME III: histoire en général	NUMEROS	AUTEUR
En tram à Anvers	249	
Reportage TAU, qu'est ce que c'est ?	86	<i>inconnu</i>
BD : le mystère de la carrière ; cette bd commence au n°82 et est inachevée.	82, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 96, 97, 101, 102, 104, 105.	<i>R.Debliquit</i>
Centre de recherches et d'Etudes Historiques de la 2 ^e guerre mondiale ; tables géographiques : Le Centre	90	<i>inconnu</i>
Liste des abréviations des noms de gares (I), (II), (III), (IV)	95, 100, 101, 102	<i>M.Thiry</i>
Histoire d'un dépôt : HSP et les locos type 38 (I), (II), (III)	101, 102	<i>J.Casier</i>
Histoire des crocodiles aux balises (I), (II), (III)	103, 104, 107	<i>G.Finet</i>
Musée des Chemins de fer à Bruxelles	103	<i>SNCB</i>
La vitesse de nos trains	107	<i>M.Thibaut</i>
Trafic voyageurs transportés par les trains internationaux (1984)	108	?
L'eau des chaudières des locos à vapeur (I), (II)	109, 113	<i>JM.Hotton</i>
Histoire de la remise d'HSP (tranches de vie)	112	<i>M.Thibaut</i>
L'électricité au chemins de fer	112	<i>A.Bomal</i>
Haine Saint Pierre, haut lieu ferroviaire international ?	126	?
Louvain : porte ouverte au dépôt du musée et en gare	126	?
HL type 12 : considérations sur le record de vitesse	126	<i>M.Havelange</i>
<i>Febelrail</i> : CR du 2 ^e forum des amis du rail belge (10.10.1998)	131	-
Rétro : souvenons nous en mai 1940, la SNCB reprenait la Cie du Nord Belge.	131	<i>M.Thibaut</i>
Tranfesa : 45 années au service des transports marchandises par chemin de fer	132	<i>T.Fernandez</i>
Nos libertés captives	135	<i>L.d'Airemont</i>
Offre de J.Cockerill pour 4 machines et tenders (1835)	135	,
25 ans de traction électrique Paris Bruxelles (1963/88) ; précisions (II)	136, 137	<i>M.Brogniez</i>
Transports en commun : la Belgique dans le marché	136	<i>R.Legros</i>
L'ouvrage St Pierre à Mariemont.	137	<i>P.Rasson</i>
Les traînages mécaniques houillers de Mariemont Bascoup (des charbonnages)	142	<i>P.Rasson</i>
Un projet de réseaux à voie larges (1942/45) d'après un livre allemand.	143	<i>P.Tordeur</i>
Billet de transport : traces du passé St Ghislainois	143	<i>J.Vandoermel</i>
En parcourant de vieux horaires, et compléments	144 ; 151	<i>W.jones ; R.Huysman</i>
Va donc voir ailleurs (Tram surbaissé, Sybic, lignes nouvelles, ..)...	145	-
Petite vitesse a grande vitesse	145	-
Accidents de chemin de fer en 1858	146	<i>R.Martin</i>
La fin de la HL 36086 (Hommage à I.Denison)	146	<i>H.Scaillet</i>
Rétro : c'était au temps ou le Centre Centrait ?	150	<i>P.Tordeur</i>
150 ans de rail de Braine le Comte et Soignies	151	<i>Nouvelle Gazette 6.05.1991</i>
La tragédie du 1 ^{er} mars 1945 (hommage au machiniste Denison)	153	<i>H.Scaillet</i>
Ou vont nos tramways quand ils s'en vont ? (Jumet)	154	<i>Simon</i>

Suite Thème III : histoire en général

Situation des motrices et remorques de type S au 1.10.1991 (avec photos)	154	<i>S.Simon</i>
Animation en gare : exposition sur la vie de tous les jours pendant l'occupation 1940/45. (textes et photos)	175	<i>JL.Francq</i>
Le mélangeur à charbon d'HSP (pour locos à vapeur)	180	<i>P.Rasson</i>
Information ferroviaire : les camions qui jouent aux locos	181	<i>P.Rasson</i>
Un charbonnage méconnu : St Félix à HSP.	183	<i>P.Rasson</i>
Les liaisons oubliées de France Belgique du bassin industriel du Nord (I)	185	<i>P.Rasson, JL.Francq</i>
Un pont, un train il y a 25 ans ! le 15.08.1974 !	199	<i>J.Boudart</i>
Les machines belges aux Expositions Universelles de Paris (dont celle de 1867) (I) ; celle de 1878 (II)	202, 205	<i>P.Rasson</i>
Historique de la traction allemande pendant la 2 ^e guerre mondiale et les modèles réduits s'y rattachant (I), (II)	203, 204	<i>P.Rasson</i>
<i>Chronique du temps passé</i> : voyage à Paris à l'occasion de l'Exposition Mondiale de 1855	204	<i>P.Steckelmacher</i>
La Jonction Nord Sud à Bruxelles : une nécessité ? (I), (II)	211, 212	<i>P.Rasson</i>
Une page méconnue de notre histoire : les ponts rails métalliques et la guerre 1940/45	219	<i>P.Rasson</i>
BD : Gare de <i>Moulinesart</i> , trois minutes d'arrêt ! Les CdF dans les œuvres d'Hergé.	218	<i>P.Rasson</i>
Connaître sa région industrielle du Centre : une société méconnue : <i>les Ateliers de La Louvière-Bouvry</i> à St Vaast (I), (II)	222, 223	<i>P.Rasson</i>
Souvenir du pays noir.	223	<i>G.Durvaux</i>
La locomotive atomique, le projet d'une époque.	225	<i>P.Rasson</i>
Un peu d'histoire : bicentenaire de la circulation du 1 ^{er} train autonome (Trévithick 1804)	226	<i>G.Bridoux</i>
BD : Le ferroviaire dans les œuvres d'E.Jacobs (suite du n° 218)	228	<i>P.Rasson</i>
La 2 ^e guerre mondiale : histoire de 2 trains fantômes.	230	<i>P.Steckelmacher</i>
Informations ferroviaires : que voit on autour de HSP ? (I), (II)	230, 233	<i>JL.Francq</i>
Une liaison ferroviaire disparue : Bxes Charleville	232	<i>P.Vankeer</i>
Les routes du charbon de la Compagnie du Nord.	234	<i>P.Rasson</i>
Les hommes ferroviaires de l'ombre : le baron E.Empain (1852-1939)	235	<i>P.Rasson</i>
En marge des commémorations de la fin de la 1 ^{ère} guerre mondiale : les routes de charbon sous occupation allemande 1914-18.	237	<i>P.Rasson</i>
Canfranc, la gare fantôme !	240	<i>P.Rasson</i>
Un fait de la grande histoire (DRB)	241	<i>P.Steckelmacher</i>
Les hommes ferroviaires de l'ombre : G.Nagelmackers	242	<i>P.Rasson</i>
Le précurseur du TGV : l'aérotrain, ou une voie sans issue.	247	<i>P.Rasson</i>
En tram à Anvers ; un peu d'histoire et d'actualité (I)	249	<i>JL.Francq</i>
La nouvelle gare de LL Centre et son inauguration en 1965 ; et les autres ? (I), (II)	249, 250	<i>P.Rasson</i>
Nos chemins de fer belges il y a 120 ans !	252	<i>P.Rasson</i>
La société métallurgique d'Enghien St Eloi en 1940-45	262	<i>P.Rasson</i>
Les CdF belges entre les 2 guerres mondiales	267	<i>P.Vankeer</i>

THEME IV: Lignes SNCB, SNCV, SNCF, ...	NUMEROS	AUTEUR
Nouvelles de la SNCB	1 ; 31	<i>M.Thiry</i>
Les modifications de lignes de tram (80, 89, 90, 92, 41)	81	<i>P.Gilsoul</i>
La voie (SNCB)	85, 86	<i>C.Ansiau</i>
Annonce de la fermeture des lignes 106 et 113 et autorails à HSP	90	<i>M.Thiry</i>
Sur les voies italiennes (Napoli)	91	<i>J.Murador</i>
L'adieu aux lignes 106 et 113.		?
Nouveaux films des types S (lignes 80, 30)	92	?
Travaux d'aménagement sur la ligne 98	97	<i>B.Dieu</i>
Joyeux anniversaire à la SNCB	102	
Mouvement de locos à la SNCB (I)	103	<i>M.Thiry</i>
Faits divers : pannes, quais déposés.	106	<i>P.Hautefin</i>
SNCV : cannibalisme vicinal à Charleroi.	108	<i>Le Soir,</i> <i>16.11.1985</i>
La modernisation du réseau de la SNCB	112	<i>G.Finet</i>
SNCB : locos, autorails, diesels,...(I), (II)	114, 115	<i>M.Thiry</i>
Signalisations (SNCB) aujourd'hui (I), (II)	116, 117	<i>P.Hautefin</i>
Jonction entre les gares de Charleroi Sud et ouest	117	<i>G.Finet</i>
Quel avenir pour les trams à La Louvière ?	118	?
Les décadences de la SNCB	120	<i>Dépliant SNCB</i>
Schéma de la boucle devant la gare de La Louvière Su d (suite du n°118)	120	?
Electrification de la ligne Franco Belge Mont St Martin Athus	121	<i>G F</i>
Feu vert pour le 160 km/h	121	<i>CFC Bruxelles</i>
A la SNCB : locos électriques	123	<i>M.Thiry</i>
Liste du matériel historique vicinal de Espagne	131	<i>L.Koenot</i>
Lignes et tronçons supprimés ou désaffectés de la SNCB (1975)	132	<i>M.Thiry ?</i>
Quand les dépliants de la SNCB déraillent !	135	
La SNCF rallume la guerre d'Espagne Pyrénées (Pau-Saragosse)	136	<i>D.Grosclaude</i>
Les nouvelles structures régionales de la SNCB.	136	<i>SNCB</i>
L'électrification de la ligne Mons Jurbise, Ath, Lessines, Gramont.	137	<i>SNCB</i>
Le réseau D4 depuis le 29.05.1988	138	<i>SNCB</i>
Marchandises par train privé de Mariembourg à Momignies.	138	<i>Le Soir</i>
La signalisation lumineuse à la SNCB	144	<i>JL.Van Lens</i>
Quand la gare de HSP vous dit tout sur les trams de notre région.	146	<i>Extrait d'un journal.</i>
A la SNCV : régionalisation et autres infos (dissolution de la SNCV,...)	148	<i>Les Vicinaux Plus ; Extrait</i>
A la SNCV : une nouvelle gare d'autobus à La Louvière	149	<i>Document SNCV</i>
Ville de Laon : le tram automatique.	152	-
Démontage de l'aiguille d'accès aux voies en cul de sac près de la gare de HSP.	154	<i>CFC</i>
Electrification de St Ghislain Quiévrain.	154	<i>GF</i>
L'interconnexion TGV de Massy.	154	<i>P.Rasson</i>
Trams wallons : un peu d'espoir !	159	-

Suite de **THEME IV : Lignes SNCB, SNCV, SNCF, ...**

Histoire de la ligne internationale Virton Montmédy.	160	<i>DZ</i>
Les TAM Tramways des Alpes maritimes ; train des Pignes.	163	<i>J.Nicaise</i>
Train touristique de La Louvière Centre à Blankenberge	164	<i>JL.Francq</i>
Nouvelles de la ligne 109	164	?
L'infrastructure de la ligne 162	165	<i>G.Bridoux</i>
Actualité : mise en service de la liaison transfrontalière de Gouvy Troisvierges.	169	<i>G.Bridoux</i>
Les lignes de trams (La Louvière, Manage, ...)	169 bis	<i>Extraits de presse</i>
Vicinaux : la fin de la ligne Anderlues-Binche La Louvière (Avec photos)	175	<i>JL.Francq</i>
Nouvelles de la SNCB (Eurostar, relation Paris Bruxelles, Atelier de traction Forest Midi.	175	<i>C.Nain</i>
Un site ferroviaire stratégique : la bifurcation de St Vaast.	177	<i>JL.Francq</i>
De la construction d'un LGV (I), (II)	178, 179	<i>G.Bridoux</i>
Voie étroite : à propos des CdF de Provence.	178	<i>G.Bridoux</i>
La « trifurcation » de St Vaast.	180	<i>JL.Francq</i>
Informations ferroviaires : cohabitation entre les écartements international et large dans la Péninsule Ibérique ; composition de rames internationales et transposition en modélisme	182	<i>F.Tocino</i>
Composition de rames internationales (I), (II)	182, 189	<i>G.Bridoux</i>
La relation internationale Paris Bruxelles Amsterdam (I), (II), (III), (IV), (V), (VI), (VII), (VIII), (IX), (X), (XI), (XII), (XIII), (XIV), (XV), (XVI)	185, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201	<i>G.Bridoux</i>
L'ouvrage St Pierre à Mariemont (voies et notes historiques)	188	<i>P.Rasson</i>
Les voies de raccordement autour et à Haine St Pierre.	198	<i>P.Rasson</i>
Services internationaux à l'hiver 1999/2000.	200	<i>G.Bridoux</i>
Trafic international à l'été 2000	203	<i>G.Bridoux</i>
Bruxelles Vilvorde par autorail Maybach 652	207	<i>P.Vankeer</i>
Petit tour sur la 108 Baume Centre-Binche-Erquelinnes)	208	<i>JL.Francq</i>
Un brin d'histoire : la liaison Paris Côte Belge.	210	<i>J.Nicaise</i>
L'ICR 3 à l'essai sur le réseau de la SNCB.	213	<i>C.Dosogne</i>
Nouveaux wagons pour TRW.	226	<i>C.Dosogne</i>
De nouveaux trams pour Bruxelles.	226	<i>C.Dosogne</i>
La rénovation de viaduc de Moresnet (Ligne 24)	228	<i>G.Bridoux</i>
Bonjour tristesse ! la ligne es Causses (SO de la France)	230	<i>P.Rasson</i>
Quoi de neuf sur nos lignes ?	233	<i>C.Dosogne</i>
Changement d'écartement aux frontières septentrionales de l'Europe.	242	<i>G.Bridoux</i>
La fin des trams dans le Centre.	243	<i>G.Durvaux</i>
Le trafic international à l'horizon 2008	249	<i>G.Bridoux</i>
Souvenirs de la ligne 113	251	<i>JL.Francq</i>
Tourisme ferroviaire : escapade en Jura Suisse et Forêt Noire	252	<i>G.Bridoux</i>

THEME V : Pays	NUMEROS	AUTEUR
Un nouveau train suisse de prestige	94	<i>P.Tordeur</i>
Deutsche Bundesbahn ; locos ; liaison ferrée aéroport Frankfurt ; achat de locos pour l'Arabie Saoudite ; aux USA et au Canada : un renouveau pour la loco à vapeur ?	31	?
150 ans de chemin de fer en Luxembourg	104	<i>Document DB</i>
Locos étrangères en Luxembourg	107	<i>E.Léon</i>
Un train à la fois petit et grand-(Glacis Express)	108	<i>P.Tordeur</i>
Information étrangère : rails autrichiens	114	<i>C.Biname</i>
Quelques trains suisses qui se portent bien (I)	117	<i>P.Tordeur</i>
<i>Cripple creek et Victor Narrow Gange Railroad</i>	125	<i>G.Tyteca</i>
La ligne touristique <i>Georgetown Loop Railroad</i> (EU)	127	<i>G.Tyteca</i>
La ligne touristique du <i>Colorado railroad Museum</i>	128	<i>G.Tyteca</i>
<i>Caboose Hobbies (Denver)</i>	129	<i>G.Tyteca</i>
Nouvelle d'Helvétie	130	<i>R.Cauchie</i>
<i>Rio Grande, Durango & Silverton Narrow Gauge</i> (EU)	131	<i>G.Tyteca</i>
Nouvelles d'Helvétie	132, 133	<i>M.Brogniez</i>
Le retour de la confédération (Luxembourg)	138	<i>F.Tocino</i>
La Suisse en initiale (I), (II),	150, 151	<i>P.Tordeur</i>
En service, la rame italienne de Pau Casals	153	<i>F.Tocino</i>
Le Curbres et Toltec Scenic Railcad (USA)	161	<i>G.Tyteca</i>
Un peu d'histoire et de géographie (FS)	164	<i>RM 95</i>
Suisse, pays du rail	164	<i>G.Demeulder</i>
Un peu de tourisme : Magyar Vasutimodellezokes (Hongrie)	165	<i>M.Brogniez</i>
Voie étroite aux USA : Narrow Garye Convention (1992)	167	<i>G.Tyteca</i>
Evasion ferroviaire sur les rampes du Löttschlberg	167	<i>G.Bridoux</i>
Pour les trains ? Monsieur, c'est au 3 ^e étage (Japon)	167	<i>C.Binamé</i>
Un peu de tourisme : fascination des CdF Rhétiques	174	<i>G.Bridoux</i>
la Schiefe Ebene et le Deutches dampflokmuseum à Neuenmarkt.	181	<i>M.Symons</i>
<i>Tourisme ferroviaire: Wutachtalbahnhof Museumsbahn, Zollhaus-Blumberg-Weizen Schwarzwald.</i>	194	<i>M.Symons</i>
Le musée de la DGEG à Neustad an der Weinstrasse	197	<i>M.Symons</i>
Les locomotives à vapeur forestières américaines	207	<i>P.Steckelmacher</i>
Bayerisches Eisenbahnmuseum Nördlingen	209	<i>M.Symons</i>
Le train du Buis en France	243	<i>P.Steckelmacher</i>
L'histoire du CdF du Vaucluse (France)	246	<i>P.Steckelmacher</i>
La ligne du Gothard, le long du CdF sur le sentier <i>Gottardo</i>	247	<i>KT.Elsasser</i>

THEME VI : modèles réels	NUMEROS	AUTEUR
Chemin de fer privé (SAFEA Houdeng Goegnies)	1	?
Le matériel historique préservé par la SNCB	60	<i>M.Thiry</i>
Récapitulation de matériel moteur en traction électrique (1983)	81	<i>M.Thiry</i>
Commandes de matériels roulants (locos) SNCB	88	<i>M.Thiry</i>
Couleurs de matériel roulant à la SNCB	88	<i>M.Thiry</i>
Fourgon SNCB type ballon (dessins)	89	<i>inconnu</i>
Répartition du matériel moteur en juin 1984	90	<i>M.Thiry</i>
<i>Come back</i> , ou la réincarnation de la 6084 (Vietnam)	90	<i>P.Hovertin</i>
Fiches techniques locos vapeur 25, 27.	91	<i>P.Hautefin</i>
Vapeur à toute latitudes et altitudes	91	<i>A.Daiseau.</i>
Essais de transmission : balises, machines réelles	91	<i>P.Tordeur</i>
Actualités SNCB, automotrices de la série Q3	92	?
Deux nouvelles grues pour la SNCB	92	?
Autorail 600 de la SNCB et son modèle réduit Trix	93	<i>M.Thibaut</i>
Evolution du trafic en 1983	93	<i>B.Dieu</i>
Loco diesel électrique série 52	93	?
Effectif du matériel SNCB pour remise de Louvain	93	<i>H.Haube</i>
Précisions sur les locos type 96 SNCB	95	<i>H.Haube et M.Thibaut</i>
Actualités SNCB ; commandes de voitures et matériel moteur	95	<i>M.Thiry</i>
Les trams verts	96	<i>P.Tordeur</i>
Les autorails de la SNCB	96	<i>J.Héronfosse</i>
Comment manœuvrer les wagons dans les embranchements particuliers ? (info SNCB)	96	<i>SNCB</i>
Matériel moteur de la SNCB (I), (II), (III), (IV), (V), (VI), (VII), (VIII)	97, 98, 101, 109 ; 111 ; 113, 121, 125, 126,	<i>M.Thiry</i>
Les trains de relevage (I), (II), (III)	98, 99, 100	?
Sur la type 38 ; liste de leur tenders (1948)	98	?
La numérotation des locos vapeur SNCB ; disposition et dimensions des chiffres	99	
Document technique sur automotrice série double	102	?
Mouvements de locos à la SNCB	104	<i>M.Thiry</i>
Fourniture des automotrices électriques série 27 et 23	105	<i>M.Thiry</i>
Fiche technique des AM ES 101 à 106.	106	?
Autorail ES série 200	107	?
Photocopie de la voiture 2 niveaux Hv M5 B	108	?
Les voitures à 2 niveaux type M 5.	109	<i>P.Hautefin</i>
Les M 5 à l'essai ; dessin sur format A3	110, 111	?
Automotrices électriques à la SNCB	110	?
Locos série 24	110	?
Wagon trémie à 2 essieux de transport de schlams (1966) sur format A3	111	?
La nouvelle série 11	112	<i>Publicité BN</i>
Immatriculation des locos type 20 avec tender	112	<i>H.Haube</i>
Machines type 31 (HSP) après la guerre (liste)	116	<i>R.Havelange</i>

Suite thème VI (modèles réels)

Précisions complémentaires sur les locos vapeur type G	118	<i>C.Michel</i>
Les locos diesel, type 201, série 59	124	<i>M.Thiry</i>
Loco type 93 SNCB	125	<i>R.Huysman</i>
Les locos vapeur G (corrections et compléments suite au FF n°124)	125	<i>R.Huysman</i>
Les conseils d'un vieux chaudronnier (I), (II), (III)	119, 120, 125	<i>A.Jamiaux</i>
L'ancêtre des diesels électriques	118	<i>Revue Générale des CdF, n°3-1907</i>
La jungle des chiffres en 150 ans de chemin de fer (I), (II), (III)	127, 128 ; 129	?
Autorail série 42, diesel hydraulique (1971)	128	?
Loco type 48 sur format A3	131	?
Loco grue des ateliers de Tubize	131	<i>A.Bomal</i>
MSEMU sur format A3 ; éch : 1/100 ^e	133	<i>Feuillet BN</i>
Titularisation des HLDDES 62/63 HSP (1973) sur la propreté des machines	135	
Les nouvelles voitures salon des SBB CFF FFS	138	<i>M.Brogniez</i>
Reportage SNCF : du TGV sud au TGV atlantique	138	<i>De Beul</i>
Dossier loco et tender types 64, 36, 81.	140	<i>D.Levécq</i>
Mise en service de la TBL à la SNCB de la série n°03 De Kinkempois.	148	<i>Information SNCB</i>
Les liaisons sol train en service sur la ligne de Charleroi St Ghislain	151	<i>GF ?</i>
Vue écorchée d'une rame de métro de Lille	153	-
Composition des trains internationaux 1992/93 (I), (II), (III et IV- 1993/94),	163, 165, 167, 169,	<i>G.Bridoux ; JL.Wyns</i>
A propos des voitures K1 de la SNCB (historique et plan sur format A4)	166	<i>G.Bridoux</i>
1 ^{er} Eurostar commercial ; trajet Bxes Midi London Waterloo Station (14.11.1994)	174	<i>H.Haube</i>
Documentation : les gares d'Ecaussinnes ; les autorails VT 11.5 ou VT 601 de la DB	176	<i>J.Nicaise ; G.Bridoux</i>
<i>Ferro Kids</i> : les premières locos ; les premières voies ; le petit train d'Houdeng ; les trams de la Côte (I) ; (II)	187 ; 188 ; 189, 193, 194	<i>JL.Francq</i>
A propos des voitures internationales de type I 4.	189	<i>G.Bridoux</i>
Les trains blindés (I), (II), (III), (IV)	192, 193, 194, 195	<i>J.Harlepin</i>
Qu'est ce qu'un train Eurocity ?	199	<i>G.Bridoux</i>
Les prémisses de la grande vitesse en Europe (les E 03)	199	<i>J.Nicaise</i>
Composition de rames de voitures de type L aux époques III b+c.	199	<i>G.Bridoux</i>
Composition de rames de voitures de type N à l'époque III b.	201	<i>G.Bridoux</i>
Composition de rames de voitures ex-allemandes à l'époque III b.	204	<i>G.Bridoux</i>
Fiche technique : Loco série 77.	205	-
Pour des convois de marchandises réalistes (I), (II), (III), (IV)	209, 210, 211, 212	<i>P.Rasson</i>

Suite thème VI (modèles réels)

Emploi du matériel remorqué international : répartition par N° de trains.	201	<i>G.Bridoux</i>
Le voyage inaugural de 1939 en type 12 ; mais alors, les autres type 12 ?	216	<i>P.Rasson</i>
Programme des voitures belges de LSM.	216	<i>G.Bridoux</i>
Evolution du service international voyageurs à l'été 2002 ; celui de 2003.	216, 225	<i>G.Bridoux</i>
A propos de la voiture de mesures 0800 de B6Telecom.	216	<i>G.Bridoux</i>
Les essais des locomotives série Astride de la SNCF sur le réseau SNCB ; des wagons en leasing ; la 7005 retrouve une nouvelle vie sous la bannière du PFT.	216	<i>C.Dosogne</i>
La loco électrique de trains marchandises et voyageurs en 1948, et son développement.	217	<i>P.Rasson</i>
Les voitures M 6 et leurs diagrammes	217	<i>G.Bridoux</i>
Horaire d'hiver du service international voyageurs (I), (II) ; nouveau service 12.2005 ; voyageurs en 2007 ;	218, 219, 237, 243,	<i>G.Bridoux</i>
Vie et fin de la communauté de wagons Europ	222	<i>G.Bridoux</i>
L'abandon des trains dit « autos couchettes »	225	<i>G.Bridoux</i>
Quoi de neuf sur les lignes de la SNCB : les wagons EAOS (récapitulatif)	228	<i>C.Dosogne</i>
Nouveaux tramways de la région bruxelloise (STIB)	236	-
Le festival de Mariembourg (reportage photos)	236	<i>C.Dosogne</i>
L'Iris 320 : une rame d'exception de la SNCF	247	<i>G.Bridoux</i>

THEME VII : modèles réduits (HO & ...)	NUMEROS	AUTEUR
Sortie de la Série 59 de ROCCO	1	?
Construction d'un autorail <i>Brossel</i> à boggies	89, 90, 91	<i>JP. Blanchart</i>
Transformation d'un autorail EAD X4500 Jouef	90	?
Rame complète de voitures M2 en HO ; transformation de voitures Lima	91, 97	<i>X. Jacquet et M. Thibaut</i>
P8 à monter (Italien)	93	<i>J. Murador</i>
Le travail des tôles en laiton et en cuivre	94, 96, 97	<i>J. Murador</i>
Montage des kits en métal blanc et en laiton	98	?
Montage d'un modèle Keyser : Brossel diesel 551	101	<i>P. Hautefin</i>
Mini science: les échelles	106	?
Transformation de la T 3 (Trix) en type 59	108	<i>X. Jacquet</i>
Fixation des vitrages sur les modèles réduits	108	<i>R. Legros</i>
Loco articulée Beyer Garatt au 1/87 ^e (I), (II), (III), (IV), (V)	109, 114, 115, 119, 120,	<i>S. Beltrame</i>
Amélioration de la Lima HO SNCB série 27 (I), (II), (III),	112, 113, 114	<i>P. Hautefin</i>
Modification de la loco série 27 SNCB.	114	<i>A. Caufriez</i>
Numérotation des séries 27.	114	<i>P. Dusepulcre</i>
Attelage court à élongation de Rieu sur M4 Lima	115	<i>C. Bonaventure</i>
Pour modéliste en mal de motorisation (Kleinbahn)	116	?
La photogravure	118	?
Attelage court Moderel : montage	119	?
Attelage court à élongation Ribu sur voiture Fleishmann I 2	120	<i>C. Bonaventure</i>
Modèles en résine : pratique du moulage	121	<i>C. Harcadioux</i>
Positionnement de l'attelage court sur la Lima série 27 et ses dérivés	123	<i>S. Osi</i>
Transformation de la loco série 27 Lima	128	<i>R. Legros</i>
Automotrice SNCB, type Budd (1956) en HO	130	<i>JL. Van Lens</i>
Construction d'une Atlantic type 12 en HO (dessins) ; précisions	135, 137	<i>R. huysman</i>
Modélisme pour rien ou presque fourgon série I 1 (base Jouef)	138	<i>J. Charlot</i>
Les wagons Villach ; transformation d'une M4 1 ^{ère} classe en voiture pilote	141	<i>R. Martin ; A. Caufriez</i>
La série 1500 en HO (NS 1500+ Brith Rail EM2)	142	<i>A. Dagant</i>
Les voitures ex-allemandes de la SNCB en modélisme (I), (II), (III), (IV), (V)	147, 148, 149, 154, 161	<i>G. Bridoux</i>
Modèle de l'année 1991 et tout beau tout neuf	157	?
Modèle de l'année 1992	163	<i>Febelrail</i>
Du réel à la miniature (Jouef et grue de Kibri)	165	<i>C. Bonaventure</i>
Rétro : le type 1 SNCB et don modèle en HO	166	<i>F. Wéry</i>
Montage de 3 kits GCI de Jocadis ; réalisation d'un canal (I), (II)	167, 169,	<i>R. Legros et D. Poncelet</i>
Amélioration de la voiture Gril Express (Euroscale)	174	<i>C. Bonaventure</i>
Réflexions sur la 3401 (Roco)	182	<i>R. Legros</i>
Echos du Centre : le matériel diesel belge	201	<i>JL. Francq</i>
Modélisme militaire	202	<i>JL. Francq</i>

Suite du THEME VII : modèles réduits (HO & ...)

Améliorations del'AM 66 de Jocardis	215	<i>R.Legros, G.Bridoux</i>
Les voitures couchettes I5 de la SNCB et leur reproduction en HO	232	<i>M.Herbiet et Archambeau.</i>
X A propos des voitures ex-DR de Fleischmann ; la firme Roco ; suite Roco et les TEE Inox de LSM.	235, 237,	<i>G.Bridoux</i>
Les maquettes de locos au Conservatoire des Arts et Métiers à Paris	244	<i>P.Rasson</i>
Les modèles de voitures de la CIWL reproduites par Altaya.	247	<i>R.Legros</i>

THEME VIII : photos et divers	NUMEROS	AUTEUR
Reproduction interdite et droit d'auteur	94	<i>P.Tordeur</i>
Grands travaux à Bruxelles Midi	31	<i>G.Deblad</i>
Passage à l'heure d'été et circulations exceptionnelles	31	<i>CM</i>
Presse SNCB nouveautés (1986)	111	<i>M.Thiry</i>
Voiture M 5	111	?
Reproduction de la gare de Jamioux sur format A3	113	?
Plan de la gare de La Croyère sur format A3	116	<i>P.Rasson</i>
<i>Vapeur en B</i> (livre de Delie) ; corrections de légende	116	<i>M.Thibaut</i>
In Memoriam : M.Thibaut	118	-
Vue d'un pont tournant de 18m50 de l'échelle L à HO	119	?
Notre bibliothèque en 1986	123	<i>JL.Francoq</i>
Signaux en détresse ! (des raccordements industriels)- (I), (II)	123, 125	<i>P.Rasson</i>
Historique du CFC	124	<i>P.Hautefin</i>
La Louvière en 1959	125	<i>JL.Francoq</i>
Les projets il y a 100 ans (cartes postales)	126	<i>W.Jones</i>
Les TGV dans le pré métro ?	127	<i>La Libre Luxembourg 14.08.1987</i>
Annonce : recherche de plans de la gare d'HSP	129	<i>CFC</i>
Premier N° du FF mis en page par la section de Bruxelles	130	-
Jeu de l'oie ferroviaire	130	-
Opération survie du modélisme belge (Salon de la Gare Centrale)	130	<i>R.Legros</i>
Nuremberg 1988	131	<i>P.Hautefin</i>
Archéologie ferroviaire : les bancs de la salle d'attente de la gare de Binche (I), (II)	134, 135	<i>P.Hautefin ?</i>
<i>O Temps, suspend ton vol</i> (sur les montres goussets)	133, 136	<i>R.Cauchie</i>
<i>MOROP, qu'est-ce que c'est ?</i> ; condensé du comité technique Stocklom (1988) ; (II) ; le congrès Morop à Athus (DK) ; Morop 2001 ; Morop 2002 ; nouvelles ; échos du 50° congrès (2003), et normes 655, 802 B) ; le 50° anniversaire (G.Bridoux) ; 53° congrès ; CR du congrès 2007 ;	136, 138, 169, 200, 212, 218, 222, 224, 230, 242 ; 248,	<i>M.Brogniez</i>
150° anniversaire des CdF dans la région du Centre (1839-1989)	136	<i>H.Haube</i>
Le démontage des installations de Florenne Central	137	<i>G.Durvaux</i>
Nouvelles installations de nettoyage de matériels voyageurs à Châtelet Charleroi (A la SNCB)	137	<i>G.Finet</i>
Statuts du CFC (1/02.1989)	138	
Reportages GLT (Atelier BN)	138	<i>BN</i>
Le train expo <i>Technorame</i> et un radar aux PN automatique de 1 ^{ère} catégorie. (SNCB)	138	?
Faisceau Blanchisserie Dampremy- (Cockerill Sambre)	138	<i>SNCB/CS</i>
Les livres à votre service (matériels roulants SNCB)	140	<i>R.Cauchie</i>
Acquisitions du CFC (basculé), wagonnet, boules	141	<i>P.Hautefin ?</i>
Liste des livres vendus au musée des CdF à la gare du Nord à Bruxelles	144	-
Circulation des trains : à gauche ou à droite ?	144	<i>MJ</i>
Quand l'ancienne gare de HSP devient un centre de l'interprétation ferroviaire	145	<i>Nouvelle Gazette 30.04.1990</i>

Suite thème VIII : photos et divers :

Poème sur les tramways.	146	<i>E.Dussaussois</i>
Vers des gares sans voies en Luxembourg ?	148	<i>P.Rasson</i>
Journée porte ouverte à l'atelier du matériel de TGV à Paris Sud Est (09.1989)	148	<i>P.Rasson</i>
Felberail : questionnaire	149	<i>H.Haube ?</i>
Le site du charbonnage St Félix à Haine St Pierre	149	<i>P.Rasson</i>
La signalisation en gare de Luxembourg	150	<i>CS ?</i>
Charleroi, ville championne du gaspi ?	150	<i>Ecomobile n°3</i>
Lettre de la Société Régionale Wallonne du transport	150	<i>TEC (1991)</i>
La gare de HSP renaît (CFC et Ecomusée)	151	<i>Extrait de journal</i>
Lettre de la ville de La Louvière sur la remise en état de l'aile droite de la gare de HSP (3.05.1991)	151	<i>Ville de LL</i>
Suppression de l'atelier de traction d'HSP	151	<i>Nouvelle Gazette 25.04.1991</i>
Archéologie industrielle : le musée Cruquius (Holande)	152	<i>A.Dagant</i>
Pour sortir du train train habituel (animation en gare à HSP)	152	<i>Extrait de presse</i>
Un beau voyage au centre minier de Lewarde (Nord)	152	<i>P.Rasson</i>
Un bonjour d'Anvers (photos de trams)	152	<i>Y.Renaert</i>
TTO Noordzee à De Haan (Photos de trams)	153	-
Adieu la 109 ! (photos et extraits d'horaires)	153	<i>Extrait de Trans Fer n°76</i>
Photo de couverture (OBB 52 du CFV 3V (1991)	154	<i>Vander Elst</i>
Epoques et normes en modélisme- tableaux suite aux articles de G.Bridoux sur les voitures ex allemandes	154	<i>C.Bonaventure</i>
Du tramway au métro léger (extrait de la revue Acier)	155	<i>P.Rasson</i>
De Kustram een zee van attracties (trams et photos)	156	<i>JL.Francq</i>
Index photos, et livres de M.Delie ; photos diverses	158	-
Petite revue ferroviaire de la presse	157	<i>Extraits de journaux</i>
Nostalgie photos : 3 photos de diesels	157	
Potrails (diverses infos sur le CdF (I), (II)	159, 162	-
Lu dans la presse	160	<i>Extraits de presse</i>
Infos ferroviaires	161	-
Photos de machines en site réel.	161	-
Photos de trams (La Haye)	162	<i>Y.Renaert</i>
Lu dans la presse (I), (II)	163, 165	<i>J.Nicaise</i>
Le tramway, vecteur de changement urbain	164	<i>P.Rasson</i>
On n'arrête pas le progrès ! (camion de l'Etat)	164	-
Reportage sur le CFC (HSP) journée Marklin	164 bis	?
Un club, pourquoi faire...et comment ?	165	<i>R.Legros</i>
Souvenirs des Pays Bas	166	-
Propos : l'éthique et le modélisme	167	<i>R.Legros</i>
Spécial Animations en gare	168 et N° spécial	<i>JL.Francq et divers</i>
Souvenirs d'une exposition (Tourinnes la Grosse)	174	<i>J.Nicaise</i>
Renouvellement du comité du CFC (section Centre) ; CR-10.12.1994.	174	<i>JL.Francq</i>
Le pantographe est un instrument destiné au dessin	175	<i>JL.Francq</i>
Informations ferroviaires : le bulletin des adjudications de la SNCB (I) ; (II), (III), (IV), (V), (VI), (VII), (VIII), (IX), (X), (XI)	175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 185, 188	<i>C.Nain</i>

Suite thème VIII : photos et divers

Information ferroviaire : <i>Eurailcargo</i> : un label de qualité pour le transport marchandises	176	<i>G.Bridoux ; JL.Wyns</i>
Echos du Centre : CR des activités (18.03.1995) ; courrier ; nouvelles de la SNCB	176	<i>JL.Francq</i>
Echos du Centre : CR des activités (4.11.1995) ; des hollandais à HSP ; journée du Patrimoine ferroviaire.	177	<i>JL.Francq</i>
Photos : voyages du GTF	177	-
Compte rendu des activités (30.06.1995)	178	<i>JL.Francq</i>
Animation en gare du 5.11 : de la 201 à la 59...	178	<i>JL.Francq</i>
En marge de l'Eurotunnel	178	<i>C.Nain</i>
Centre News : l'éclairage de la gare de HSP, réseaux,	179	-
Ferro Flash Photos : LGV vers Esplechin,...	180	-
CR des activités du CFC : il a vingt ans !	181	<i>JL.Francq</i>
Echos du Centre : assemblée intermédiaire du 5.07.1996.	183	<i>JL.Francq</i>
Ferro Flash photos : locos diverses	183	-
Tourisme ferroviaire: RhB news.	185	<i>M.Brognez G.Bridoux</i>
Echos du Centre : activités et images (I), (II), (III), destination Lille, le modélisme militaire (IV)	185, 188, 189, 193	<i>JL.Francq</i>
Info Bruxelles : les papys retournent à l'athénée ! ; les travaux au réseau de Schaerbeek	187, 193	<i>V.Lognard ; S.Symons</i>
Ferro Flash photos : divers	187	-
Echos du Centre : voyage en Baie de Somme (photos) ; circulation spéciale sur le réseau	194, 195	<i>JL.Francq</i>
Photos du tram 34 au Roelux	194	<i>R.Debliquit</i>
Que révèlent vos Ferro Flash ? I, (du n°81 au 119) ; Dito II (du n°120 à 152)	195, 196	<i>P.Rasson</i>
CR de l'AG du CFC Centre du 15.01.1999 ; MTUB : en parcourant Bxes en tram. ; statuts modifiés	196	<i>JL.Francq</i>
Réflexions sur la crise des CdF	197	<i>C.Biaumé</i>
Divers : Ecomusée du Centre (I), photos, Info Bruxelles. Divers dont Ecomusée (II)	197, 198	-
Divers (propos libre ; réflexion et suggestion ; infos Bruxelles)	199	-
Le Chunnel, science fiction ou réalité ?	200	<i>P.Steckelmacher</i>
Programme 2000 (Echo du Centre)	201	<i>JL.Francq</i>
Divers (en guise de bons vœux, Infos Bruxelles)	201	-
AG du 7.01.2000 (section Centre)	202	<i>JL.Francq</i>
Divers(les archives de la ville de La Louvière, voyage à Paris ; les 25 ans du CFC ; fête de la vapeur des CdF de la Baie de Somme)	202	-
Rétro Flash : au fil des Ferro Flash : de la dactylographie au traitement de texte	203	<i>JL.Francq</i>
Echos du Centre	203	<i>JL.Francq</i>
Divers (<i>Morop</i> ; souvenir de vacances ; rétro flash ; Echos du Centre)	204	-
Esperail : rêves de train et voitures de rêve objectif rail (Pontarlier)	205	<i>G.Bridoux</i>
25 ^e anniversaire du CFC (expo jubilaire de Bxes) (I, II)	205, 206	-
Ferro Flash photo (divers)	205 ; 206	-

Suite thème VIII : photos et divers

Ce virus bien sympathique ! N'en soyons surtout pas complexés...	206	<i>P.Steckelmacher</i>
Considérations sur un problème aigu !	206	<i>P.Steckelmacher</i>
Bilan des activités et perspectives ; <i>Locodéfi</i> , un projet ambitieux à une réalisation magistrale	207	<i>JL.Francq</i>
Le futur réseau 2/3 rails de Schaerbeek	207	<i>JP.Tramasure</i>
Ferro-Flash Photos (divers I et II) ; Binche; Bxes Quartier Léopold et lignes LGV(II) ; divers (IV) ; divers (V)	207 ; 208, 210, 211, 213	<i>G.Bridoux</i>
Comment je suis devenu un « accroc » du CdF	208	<i>P.Steckelmacher</i>
CR de l'AG du 19.01.2001	208	<i>G.Bridoux</i>
Blankenberge exposition chemin de fer pour touristes (mai 2001)	210	-
Divers Info Bxes, activités en bref.	212	-
Des roues et des essieux montés.	213	<i>G.Bridoux</i>
Projet de construction d'une loco type 71 SNCB.	213	<i>E.Josse</i>
Divers : infos Bxes ; AG du 11.01.2002 ; Echos du Centre. FF Photo Bxes Midi, Clabecq, Anvers)	214, 215	-
Divers : Infos Bxes ; Ferro Flash Photo (série HLD 59)	216	-
Info Bxes : notre exposition à Wezembeek Oppem-28/29.09.2002	217	<i>J.Nicaise</i>
Ferro Flash Photo : trams de la Côte.	217	<i>C.Dosogne</i>
Divers : Info Bxes. AG de 2003	218, 219	-
Echos du Centre : les locaux ; réunion du comité élargi du 29.11.2002	219	<i>E.Josse</i>
Divers : documentation ferroviaire, le grand livre du TGV	219	-
Ferro Flash Photo (divers SNCB, et travaux voies) ; adieu à la série 80 ; série ex-8503, série 80, Clabecq ; festival de Maldegem) ; Manifestation du MTUB ;	219, 221, 222, 234	-
J'ai lu pour vous : le grand livre du TGV	219	<i>P.Steckelmacher</i>
Infos Bxes : AG du 17.01.2003, et commentaires après l'exposition de Belfort ; rapport de l'AG 2004 ; Nouvelles 2004 ; Juillet 2004 ;	220, 226, 228, 229	-
Echos du Centre : AG du 31.03.2003 ; AG du 16.01.2004	220, 226	-
Ferro Flash Photo :HLE de la série 15 ; adieu aux automotrices postales ; Paris, le train capitale. Trams.	223, 224	-
<i>Ediblanchart</i> , ou la passion du livre ferroviaire	225	-
La conférence Européennes des horaires (CEH)	226	<i>G.Bridoux</i>
Les mémoires candides d'un bruxellois ordinaire (de Jean d'Osta)	226	<i>P.Steckelmacher</i>
CR de l'activité de Watermael- Boisfort	226	<i>P.Steckelmacher ; C.Bonaventure</i>
Echo du Centre : création d'une nouvelle section au CFC : la section 5" ; la section ZérO. Nouvelles 2004. Association O-Forum (E.Borrelj)	227, 228	<i>P.Hautefin ; J.Vanormael</i>
Echos du Centre : à propos de nos réunions mensuelles dominicales ; petit train d'Houdeng, le retour...	229	-
Potins : échos de quelques visites (de Bruxelles)	231	<i>G.Bridoux</i>

Suite thème VIII : photos et divers

Echos du Centre : CR de la <i>Porte Ouverte</i> de novembre 2004 ; AG du 14.01.2005 ; expo biennale de Blankenberge ; le petit train d'Houdeng ; AG du 13.01.2006 ; photos de convois sur réseaux ; animation en gare et trams de Haan ; AG du 12.01.2007 ; visite au CF3V ; AG 2008 ; AG du 8.01.2010	231, 232, 235, 238, 240, 241, 244, 247, 250, 262	<i>E.Josse ; JL.Francq</i>
Infos Bxes : CR de l'AG du 21.01.2005 ; divers ; nouvelles du club ; AG du 20.01.2006 ; bilan ; nouvelles 2006 ; AG du 19.01.2007 ; infos sur les lieux occupés par le CF ; AG du 18.01.2008 ; CR de l'AG du 15.01.2010	232, 234, 237, 238, 243, 248, 250, 262	<i>G.Bridoux</i>
Ferro Flash Photo : trams divers ; dimanche sans voitures ; prolongement de la LGV n°3 vers l'Allemagne ; divers ; convois et trams ; locos et TGV ; travaux dans Bxes, trams et TGV ; TUC rail ; Groenendaal ; TGV et locos ; divers ; trains touristiques ; 100° anniversaire de la ligne du Bocq ; ateliers <i>Infrabel</i> ; Carrières de Lessines et Sté Carsid ; Traxx, Vivier d'oies, HLE 27 ;	235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250 ;	<i>C.Dosogne</i>
Information générale : Un centre de la mobilité à la station Anneessens ?	236	-
Documentation sur des livres : (suite du N°236)	237	-
Rétro vision 2005 (CFC Centre)	238	<i>JL.Francq</i>
Quel avenir pour notre hobby ? (I), (II), (III), (IV), (V)	240, 242, 243, 244	<i>P.Steckelmacher</i>
Regards sur un passé pas si lointain (I), (II)	240, 241	<i>P.Vankeer</i>
Visite du musée de l'ardoise de Haut Martelange (GD de Luxembourg)	242	<i>JL.Francq</i>
Un graphique de CdF, pourquoi faire ?	243	<i>P.Rasson</i>
Comme au bon vieux temps du B Tourail...(trafic frontalier en province du Luxembourg)	246	<i>JL.Francq</i>
Les membres du CFC/SFR en vadrouille (virée photographique de membres)	267, 268	<i>A.Thonnet, A.Mertens</i>

THEME IX : électricité et électronique	NUMEROS	AUTEUR
Les alimentations électriques	55, 60, 71, 81, 86, 87, 91, 98	<i>G.Bridoux</i>
Mini science : le courant ; les moteurs ; les collecteurs et graissage ; réseaux et changement de marches ; magnétisme ; systèmes alternatif et continu ; le sablage et le courant ; câblage d'inverseur bipolaire et condensateurs ; nomenclature des signes ;	98, 99, 101, 103, 104, 105, 107 ; 108, 109	<i>M.François</i>
L'électronique et l'inversion de marches en système Marklin	101	<i>G.Bridoux</i>
Les alimentations et éclairage constant et traction variable	110	<i>G.Demeulder</i>
Electro Flash : introduction à l'électricité (I) ; électricité et électronique (II) ; les condensateurs ; protection contre les surcharges ;	118, 119, 120, 123	?
Alimentation en courant alternatif par conducteur central (NEM 645)	153	-
Alimentation Exelbahn 3.15 Série 3 (I), (II)	164, 165	?
Pour ralentir la vitesse des locomotives	165	<i>G.Collin</i>
Un volumètre à led pour courant continu	177	<i>G.Collin</i>
Les alimentations, pourquoi faire ?	179	<i>S.Gaillez</i>
De l'usage du circuit intégré « 555 »	183	<i>S.Gaillez</i>
Vous avez dit logique ?	187	<i>S.Gaillez</i>
Construisons un clignotant double	205	<i>C.Gauthier</i>
Non pas Marklin ou continu mais Marklin et continu	206	<i>JP.TRamasure</i>
Construisons une alimentation stabilisée réglable	206	<i>C.Gauthier</i>
Alimentation stabilisée multiple.	209	<i>C.Gauthier</i>
Construisons un clignoteur multiple (I)	214	<i>C.Gauthier</i>
Construisons un klaxon à deux tons (I), (II), (III)	215, 217, 218	<i>C.Gauthier</i>
Construisons des feux tricolores	221	<i>C.Gauthier</i>
Du bon usage des diodes électroluminescentes.	246	<i>G.Bridoux</i>
L'exploitation du réseau HSP pas si compliqué	267	<i>JL.Francq</i>